

東 関 東 自 動 車 道

銚 田 造 園 工 事

設 計 図

令和6年11月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社

つ く ば 工 事 事 務 所

位置図



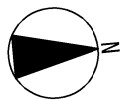
地理院地図（国土地理院）（<https://maps.gsi.go.jp/>）をもとに、東日本高速道路（株）が加工

図面目録

図番	図面名称	縮尺
1 / 25	位置図・図面目録	—
2 / 25	工事用道路計画図	—
3 / 25	数量総括表（1）	—
4 / 25	数量総括表（2）	—
5 / 25	（仮称）北浦IC全体平面図	1：2500
6 / 25	（仮称）北浦IC植栽平面図（1）	1：1250
7 / 25	（仮称）北浦IC植栽平面図（2）	1：1250
8 / 25	（仮称）北浦IC植栽平面図（3）	1：500
9 / 25	銚田IC全体平面図	1：2500
10 / 25	銚田IC植栽平面図（1）	1：1250
11 / 25	銚田IC植栽平面図（2）	1：1250
12 / 25	路傍植栽平面図（1）	1：2500
13 / 25	路傍植栽平面図（2）	1：2500

図番	図面名称	縮尺
14 / 25	路傍植栽平面図（3）	1：2500
15 / 25	路傍植栽平面図（4）	1：2500
16 / 25	路傍植栽平面図（5）	1：2500
17 / 25	路傍植栽平面図（6）	1：2500
18 / 25	植栽パターン図（1）	図示
19 / 25	植栽パターン図（2）	図示
20 / 25	植栽パターン図（3）	1：200
21 / 25	植栽パターン図（4）	1：200
22 / 25	部分詳細図（1）	1：50
23 / 25	部分詳細図（2）	1：50
24 / 25	部分詳細図（3）	図示
25 / 25	部分詳細図（4）	図示

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	位置図・図面目録		
縮 尺	—	図面番号	1 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



地理院地図（国土地理院）（<https://maps.gsi.go.jp/>）をもとに、東日本高速道路（株）が加工

工事用道路一覧表

番号	路線名等	単位	延長	備考
1	工事用道路A	km	0.3	砂利
2	工事用道路B	km	0.2	砂利
3	工事用道路C	km	0.1	砂利
4	工事用道路D	km	0.1	砂利
5	工事用道路E	km	0.1	舗装
6	工事用道路F	km	0.2	敷鉄板（既設）

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	工事用道路計画図		
縮 尺	—	図面番号	2 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

数量総括表（1）

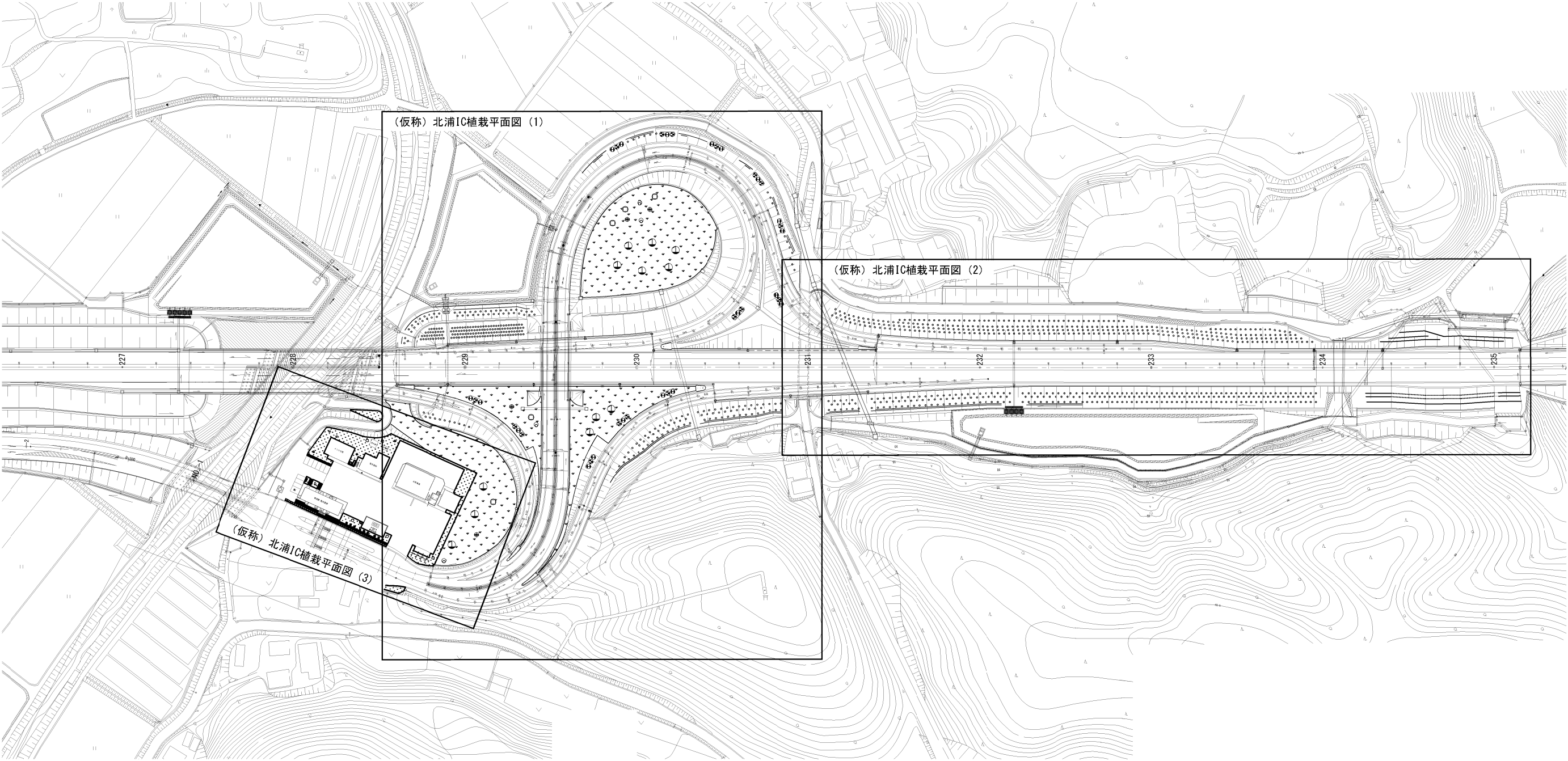
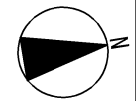
数量総括表（1）

番号	項目番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	数量内訳										単位当たり施用量 (kg)		植栽基盤整備工	支柱形式	幹巻	マルチング	標準 図集	備考	
								（仮称）北浦IC植栽平面図			銚田IC植栽平面図		路傍植栽平面図													
			(1)	(2)	(3)			(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	肥料C	鶏糞									
	4-(6)	補生マット工																								
1		省管理型芝草（補生シート）	センチビードグラス改良種10g/m2			10712.3	m2	9399.4		1312.9							-		-	-	-	-				
	14-(1)	植栽基盤整備工																								
2		基盤改良工A(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			302.9	m2	58.8		49.7	90.4	104.0					-		-	-	-	-				
3		基盤改良工B(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			111.7	m2			30.4	40.7	40.6					-		-	-	-	-				
4		基盤改良工B(人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			1402.9	m2	296.4	333.4				43.7	25.5	7.9	16.0	440.9	239.1	-		-	-	-			
5		基盤改良工C(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			33.5	m2			33.5									-		-	-	-			
6		基盤改良工D(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			235.5	m2	235.5											-		-	-	-			
7		編柵工A	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			17	基			2	3		3			3	3		-		-	-	-			
8		編柵工B	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			12	基	12											-		-	-	-			
	14-(2)	補樹工																								
9		イチヨウ5.0	5.0	0.30	1.8	12	本	12										0.60	1.5	D(機械)φ5.0	FW-A(M)	○	-	-		
10		イロハモミジ4.0	4.0	0.25	2.0	10	本	5		5								0.60	1.2	A(機械)φ2.4	FW-A(M)	○	-	-		
11		シラカシ3.0	3.0	0.12	0.7	4	本					4						0.45	0.6	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	-		
12		ソヨゴ3.0	3.0	-	-	17	本	17										0.45	0.8	編柵工B	F2-0.9(M)	○	-	-		
13		ユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	19	本	19										0.45	0.8	編柵工B	F2-0.9(M)	○	-	-		
14		ウワミズザクラ3.0	3.0	-	-	8	本						2		2	2		2	0.45	0.8	編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	-	
15		エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	7	本	4		3								0.45	0.6	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	-		
16		ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	48	本				22	22	1		1	1		1	0.45	0.6	A(機械)φ2.4/編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	-	
17		ヤマボウシ3.0	3.0	0.15	1.5	7	本	4		3								0.45	0.8	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	-		
18		シラカシ2.0	2.0	-	0.5	47	本	8	11								17	11	0.24	0.5	B(人力)φ1.2	T3	-	-	-	
19		シロダモ2.0	2.0	-	-	84	本	14	20								26	24	0.24	0.5	B(人力)φ1.2	T3	-	-	-	
20		エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	112	本	22	27								33	30	0.24	0.5	B(人力)φ1.2	T3	-	-	-	
21		コブシ2.0	2.0	-	0.4	110	本	21	26								35	28	0.24	0.5	B(人力)φ1.2	T3	-	-	-	
22		ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	111	本	21	27								34	29	0.24	0.5	B(人力)φ1.2	T3	-	-	-	
23		ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	11	本						1	7	1	1		1	0.24	0.3	B(人力)φ1.2	T1	-	-	-	
24		ヒサカキ1.5	1.5	-	-	35	本			24			1	7	1	1		1	0.24	0.3	B(機械)W1.2/B(人力)φ1.2	NS-A/T1	-	-	-	
25		マサキ1.5	1.5	-	0.4	11	本						1	7	1	1		1	0.24	0.3	B(人力)φ1.2	T1	-	-	-	
26		ヤブツバキ1.5	1.5	-	0.4	33	本				15	18							0.24	0.3	B(機械)φ1.2	T1	-	-	-	
27		ムクゲ1.5	1.5	-	0.4	39	本				21	18							0.24	0.3	B(機械)φ1.2	T1	-	-	-	
28		キンモクセイ1.0	1.0	-	0.2	34	本	7	7								12	8	0.24	0.3	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
29		ネズミモチ1.0	1.0	-	0.2	108	本	31	10								56	11	0.24	0.3	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
30		ヒサカキ1.0	1.0	-	-	95	本	31	6								51	7	0.24	0.3	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
31		ウメモドキ1.0	1.0	-	0.4	17	本	4	4								5	4	0.24	0.3	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
32		ハクモクレン1.0	1.0	-	-	278	本	98									180		0.24	0.3	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
33		マユミ1.0	1.0	-	0.3	10	本	2	2								4	2	0.24	0.3	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
34		マンサク1.0	1.0	-	0.2	13	本	2	3								5	3	0.24	0.3	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
35		アセビ0.5	0.5	-	0.3	28	株			28									0.15	0.05	B(機械)0.25m2/株	-	-	CM	-	4株/m2
36		ヒメクチナシ0.5	0.5	-	-	24	株			24									0.15	0.05	B(機械)0.25m2/株	-	-	CM	-	4株/m2
37		シモツケ0.5	0.5	-	3本立	891	株	272	129								324	166	0.15	0.05	B(人力)W0.5	-	-	SMR-A	-	2株/m
38		ドウダンツツジ0.5	0.5	-	0.25	12	株			12									0.15	0.05	B(機械)0.25m2/株	-	-	CM	-	4株/m2
39		ニシギギ0.5	0.5	-	0.3	876	株	267	127								318	164	0.15	0.05	B(人力)W0.5	-	-	SMR-A	-	2株/m
40		シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	168	本	6	109				29	1	1	4	14	4	0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
41		シロダモ苗1.0	1.0	-	-	101	本	11	33				16	2	5	13	17	4	0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
42		タブノキ苗1.0	1.0	-	0.2	88	本		66				18				2	2	0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
43		ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	142	本	3	89				24	2	4	14	2	4	0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
44		エゴノキ苗1.0	1.0	-	-	25	本	8									17		0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
45		ハクウンボク苗1.0	1.0	-	-	17	本	6									11		0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
46		ハンノキ苗1.0	1.0	-	-	31	本	10									21		0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
47		ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	126	本	1	89				29		1	4	1	1	0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
48		リョウブ苗1.0	1.0	-	-	173	本	10	96				28	1	5	10	18	5	0.15	0.02	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	-	
49		シャガ	コンテナ径10.5cm 3芽立			10.4	m2			10.4									固形肥料C 0.375kg/m2		C(機械)	-	-	CM	-	25株/m2
50		フッキソウ	コンテナ径9.0cm 3芽立			10.4	m2			10.4									固形肥料C 0.375kg/m2		C(機械)	-	-	CM	-	25株/m2
51		ヤブラン	コンテナ径10.5cm 3芽立			12.7	m2			12.7									固形肥料C 0.375kg/m2		C(機械)	-	-	CM	-	25株/m2

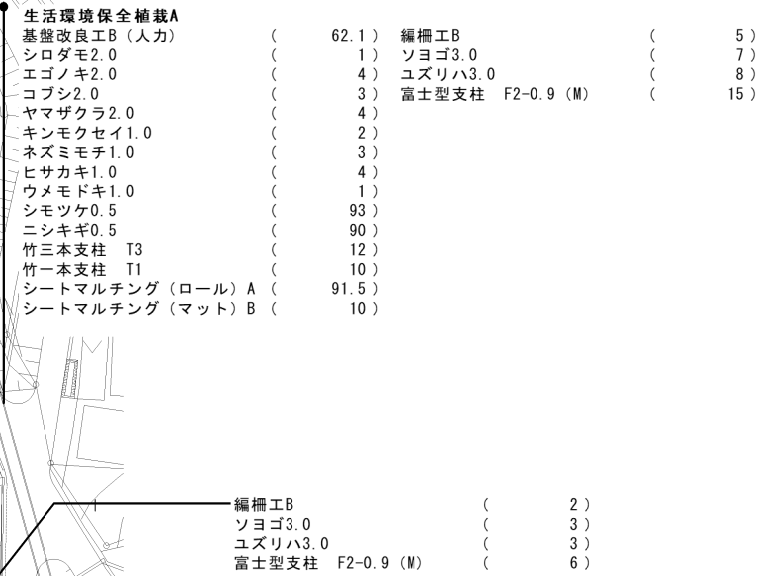
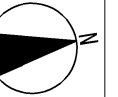
東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	数量総括表（1）		
縮 尺	—	図面番号	3 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		































数量総括表（2）

番号	項目番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	数量内訳												単位当たり施用量 (kg)		植栽基盤整備工	支柱形式	幹巻	マルチング	標準 図集	備考
			H	C	W			〈仮称〉北浦IC植栽平面図			銚田IC植栽平面図		路傍植栽平面図						肥料C	鶏糞							
	14-(5)	支柱工						(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)									
52		富士型支柱 F2-0.9(M)		－		110	組	44		6	22	26	3		3	3		3	－	－	－	－	－	F2-0.9()			
53		富士型支柱 FW-A(M)		－		22	組	17		5									－	－	－	－	－	FW-A()			
54		竹三本支柱 T3		－		464	組	86	111								145	122	－	－	－	－	－	T3			
55		竹一本支柱 T1		－		1531	組	230	514		36	36	147	27	19	48	416	58	－	－	－	－	－	T1			
56		布掛支柱 NS-A		－		12.0	m			12.0									－	－	－	－	－	NS-A			
	14-(9)	マルチング工																									
57		シートマルチング(ロール)A		－		883.5	m2	269.5	128.0								321.0	165.0	－	－	－	－	－	SMR-A			
58		シートマルチング(マット)B		－		1426	箇所	230	514				144	6	16	45	416	55	－	－	－	－	－	SMM-B			
59		チップマルチング (t=100mm)		－		49.5	m2			49.5									－	－	－	－	－	CM			
	14-(10)	舗装工																									
60		インターロッキングブロック舗装		t60mm		69.2	m2			69.2									－	－	－	－	－	ILB			
	14-(12)	園地縁石工																									
61		コンクリート縁石A		□100mm L600mm		16.4	m			16.4									－	－	－	－	－	CE-A			
	特-(1)	砕石敷工																									
62		砕石敷き (t=100mm)		単粒度砕石4号 (30～20mm)		70.0	m2			70.0									－	－	－	－	－	－			
	特-(2)	園地見切工																									
63		園地見切		プラスチック製 L3000mm		31.2	m			31.2									－	－	－	－	－	－			

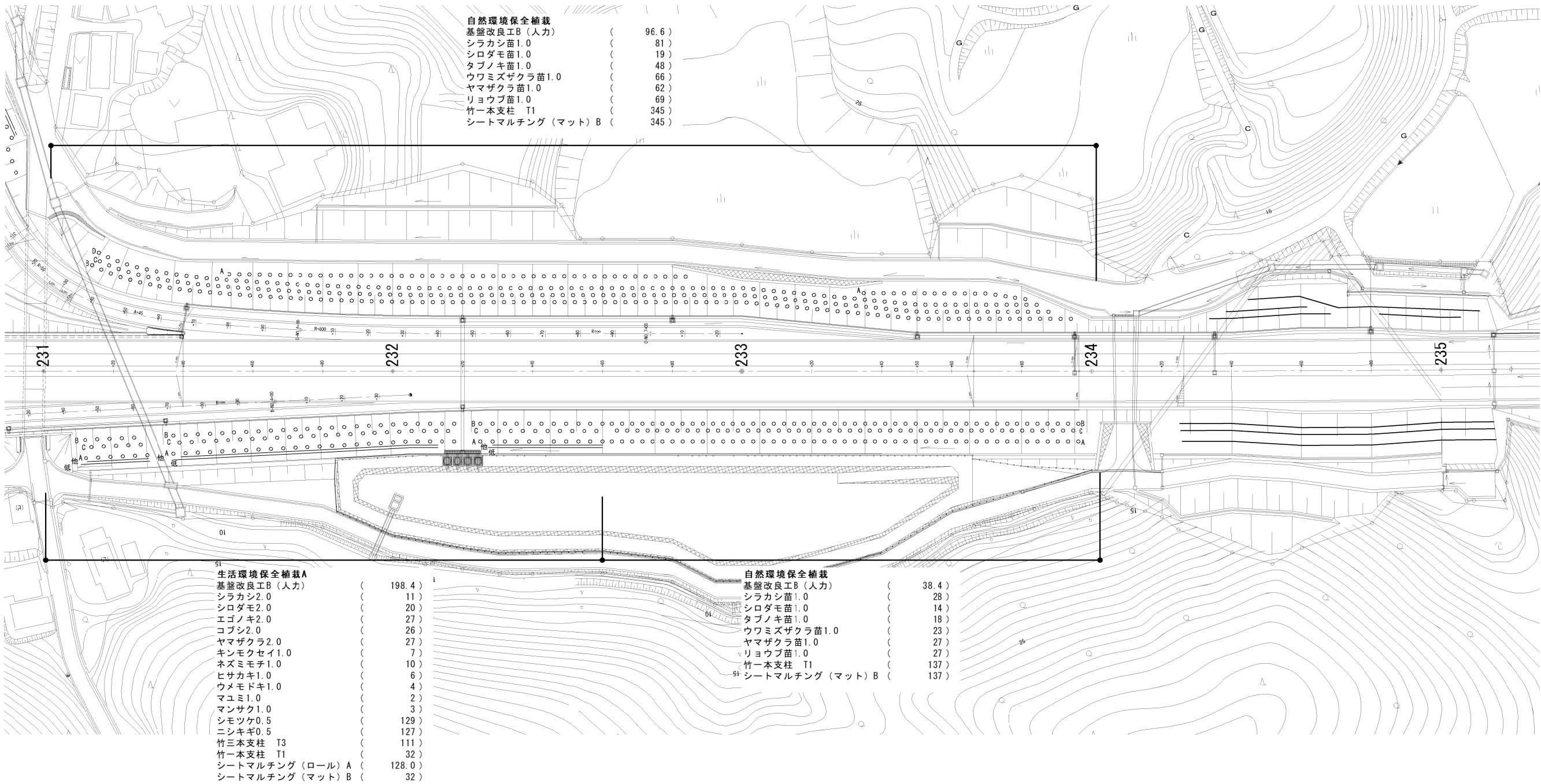
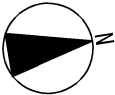


東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	(仮称) 北浦IC全体平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	5 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



記 号		項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
			H	G	W							
		省管理型芝草 (植生シート)	センチビードグラス改良種10g/m2			9399.4	m2	-	-	-	-	
		基盤改良工A (機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			58.8	m2	-	-	-	-	
		基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			296.4	m2	-	-	-	-	
		基盤改良工D (機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			235.5	m2	-	-	-	-	
		編柵工B	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			12	基	-	-	-	-	
		イチヨウ5.0	5.0	0.30	1.8	12	本	D(機械)φ5.0	FW-A(M)	○	-	
		イロハモミジ4.0	4.0	0.25	2.0	5	本	A(機械)φ2.4	FW-A(M)	○	-	
		ソヨゴ3.0	3.0	-	-	17	本	編柵工B	F2-0.9(M)	○	-	
		ユズリハ3.0	3.0	0.15	1.2	19	本	編柵工B	F2-0.9(M)	○	-	
		エゴノキ3.0	3.0	0.12	0.8	4	本	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	
		ヤマボウシ3.0	3.0	0.15	1.5	4	本	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	
		シラカシ2.0	2.0	-	0.5	8	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
		シロダモ2.0	2.0	-	-	14	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
		エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	22	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
		コブシ2.0	2.0	-	0.4	21	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
		ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	21	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
		キンモクセイ1.0	1.0	-	0.2	7	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ネズミモチ1.0	1.0	-	0.2	31	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ヒサカキ1.0	1.0	-	-	31	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ウメモドキ1.0	1.0	-	0.4	4	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ハクモクレン1.0	1.0	-	-	98	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		マユミ1.0	1.0	-	0.3	2	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		マンサク1.0	1.0	-	0.2	2	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		シモツケ0.5	0.5	-	3本立	272	株	B(人力)W0.5	-	-	SWR-A	2株/m
		ニシギキ0.5	0.5	-	0.3	267	株	B(人力)W0.5	-	-	SWR-A	2株/m
		シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	6	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		シロダモ苗1.0	1.0	-	-	11	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	3	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		エゴノキ苗1.0	1.0	-	-	8	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ハクウンボク苗1.0	1.0	-	-	6	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ハンノキ苗1.0	1.0	-	-	10	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	1	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		リョウブ苗1.0	1.0	-	-	10	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
		富士型支柱 F2-0.9 (M)	-	-	-	44	組	-	-	-	-	
		富士型支柱 FW-A (M)	-	-	-	17	組	-	-	-	-	
		竹三本支柱 T3	-	-	-	86	組	-	-	-	-	
		竹一本支柱 T1	-	-	-	230	組	-	-	-	-	
		シートマルチング (ロール) A	-	-	-	269.5	m2	-	-	-	-	
		シートマルチング (マット) B	-	-	-	230	箇所	-	-	-	-	

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	(仮称) 北浦IC植栽平面図 (1)		
縮 尺	1:1250	図面番号	6 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

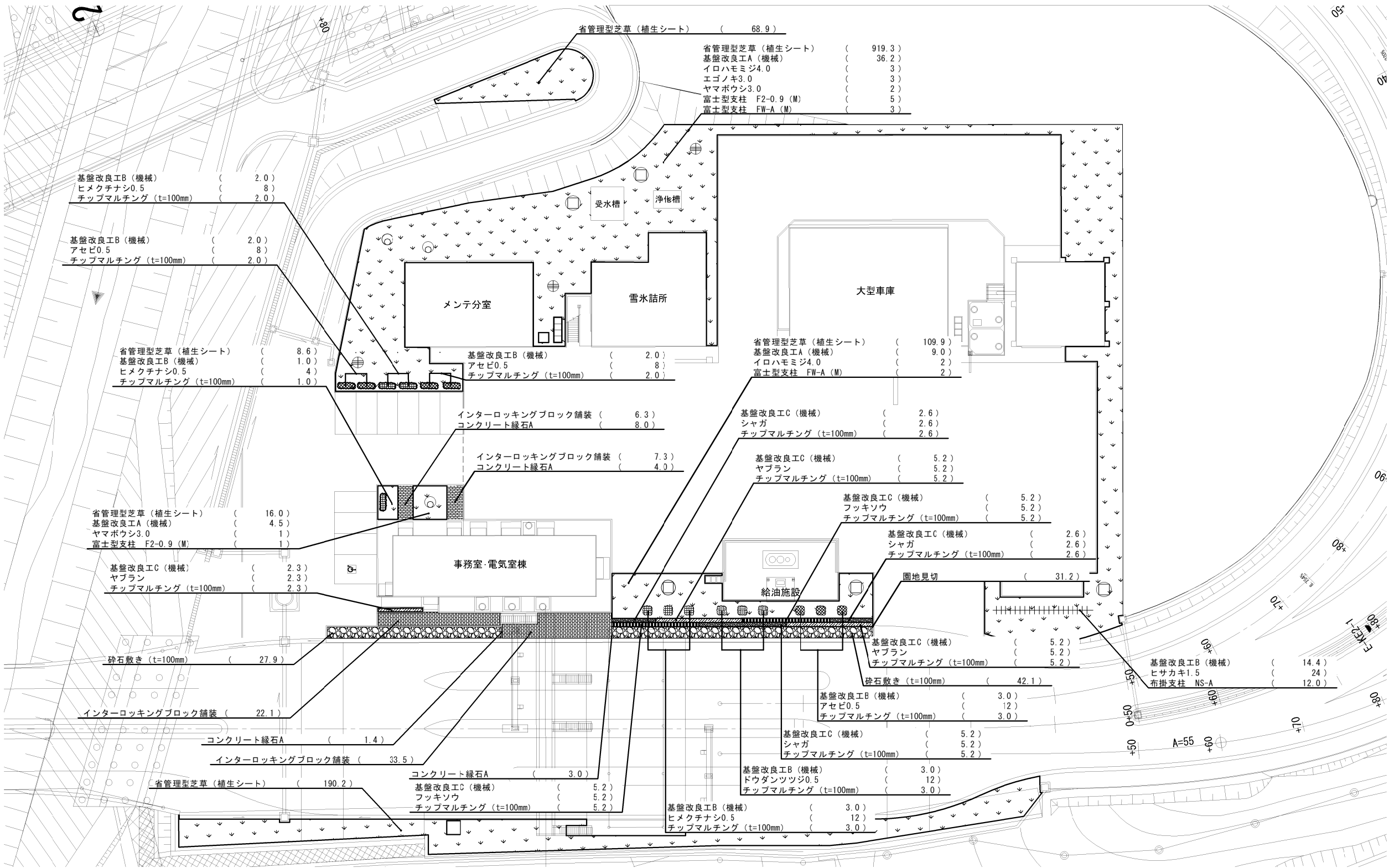
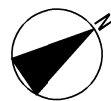


数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B (人カ)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			333.4	m2	-	-	-	-	
○	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	11	本	B(人カ)φ1.2	T3	-	-	
○	シロダモ2.0	2.0	-	-	20	本	B(人カ)φ1.2	T3	-	-	
○	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	27	本	B(人カ)φ1.2	T3	-	-	
○	コブシ2.0	2.0	-	0.4	26	本	B(人カ)φ1.2	T3	-	-	
○	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	27	本	B(人カ)φ1.2	T3	-	-	
—	キンモクセイ1.0	1.0	-	0.2	7	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
—	ネズミモチ1.0	1.0	-	0.2	10	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
—	ヒサカキ1.0	1.0	-	-	6	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
—	ウメモドキ1.0	1.0	-	0.4	4	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
—	マユミ1.0	1.0	-	0.3	2	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
—	マンサク1.0	1.0	-	0.2	3	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
—	シモツケ0.5	0.5	-	3本立	129	株	B(人カ)W0.5	-	-	SMR-A	2株/m
—	ニシギ0.5	0.5	-	0.3	127	株	B(人カ)W0.5	-	-	SMR-A	2株/m
○	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	109	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
○	シロダモ苗1.0	1.0	-	-	33	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
○	タブノキ苗1.0	1.0	-	0.2	66	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
○	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	89	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
○	ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	89	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
○	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	96	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	竹三本支柱 T3	-			111	組	-	-	-	-	
	竹一本支柱 T1	-			514	組	-	-	-	-	
	シートマルチング (ロール) A	-			128.0	m2	-	-	-	-	
	シートマルチング (マット) B	-			514	箇所	-	-	-	-	

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	(仮称) 北浦IC植栽平面図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	7 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

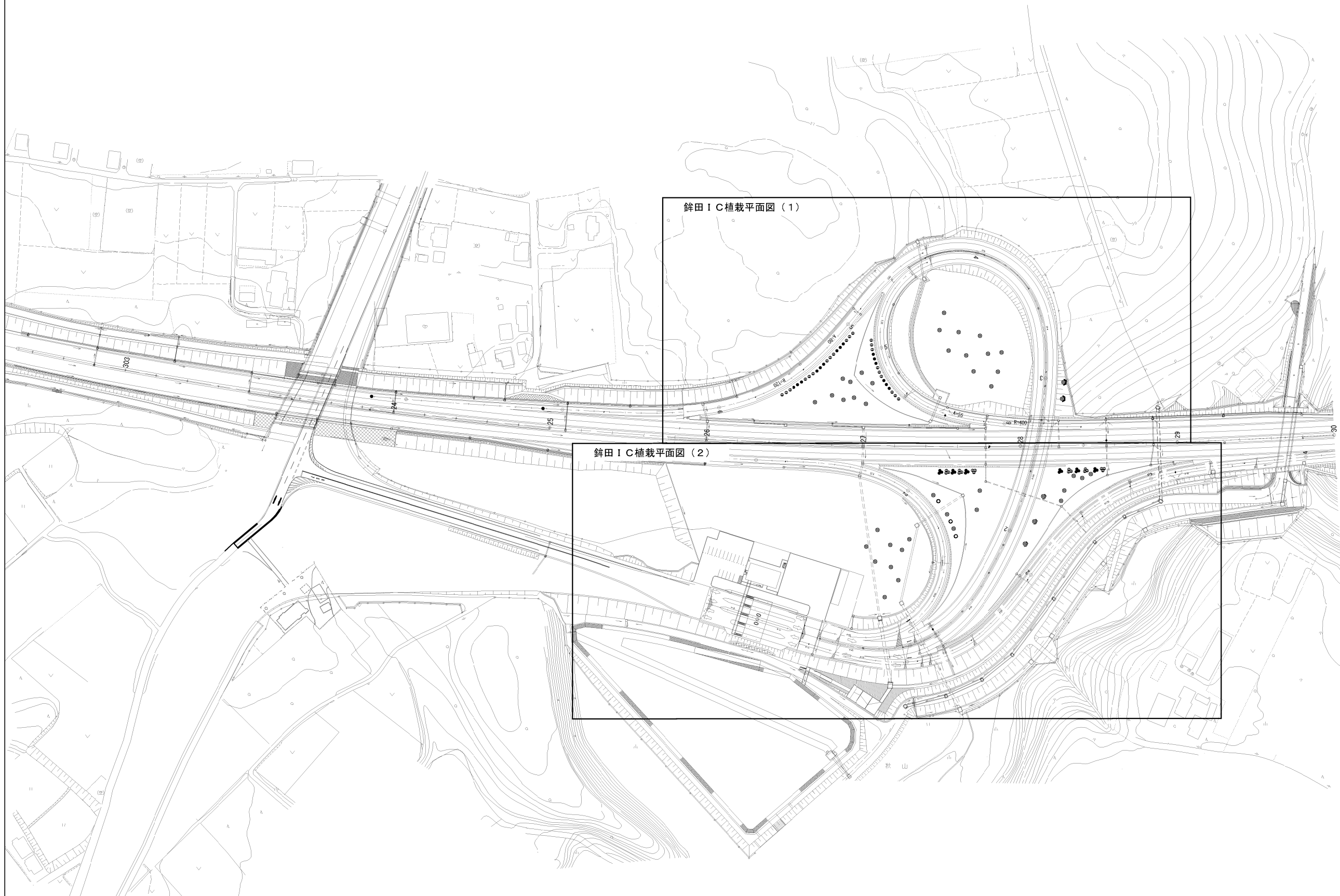


数量表

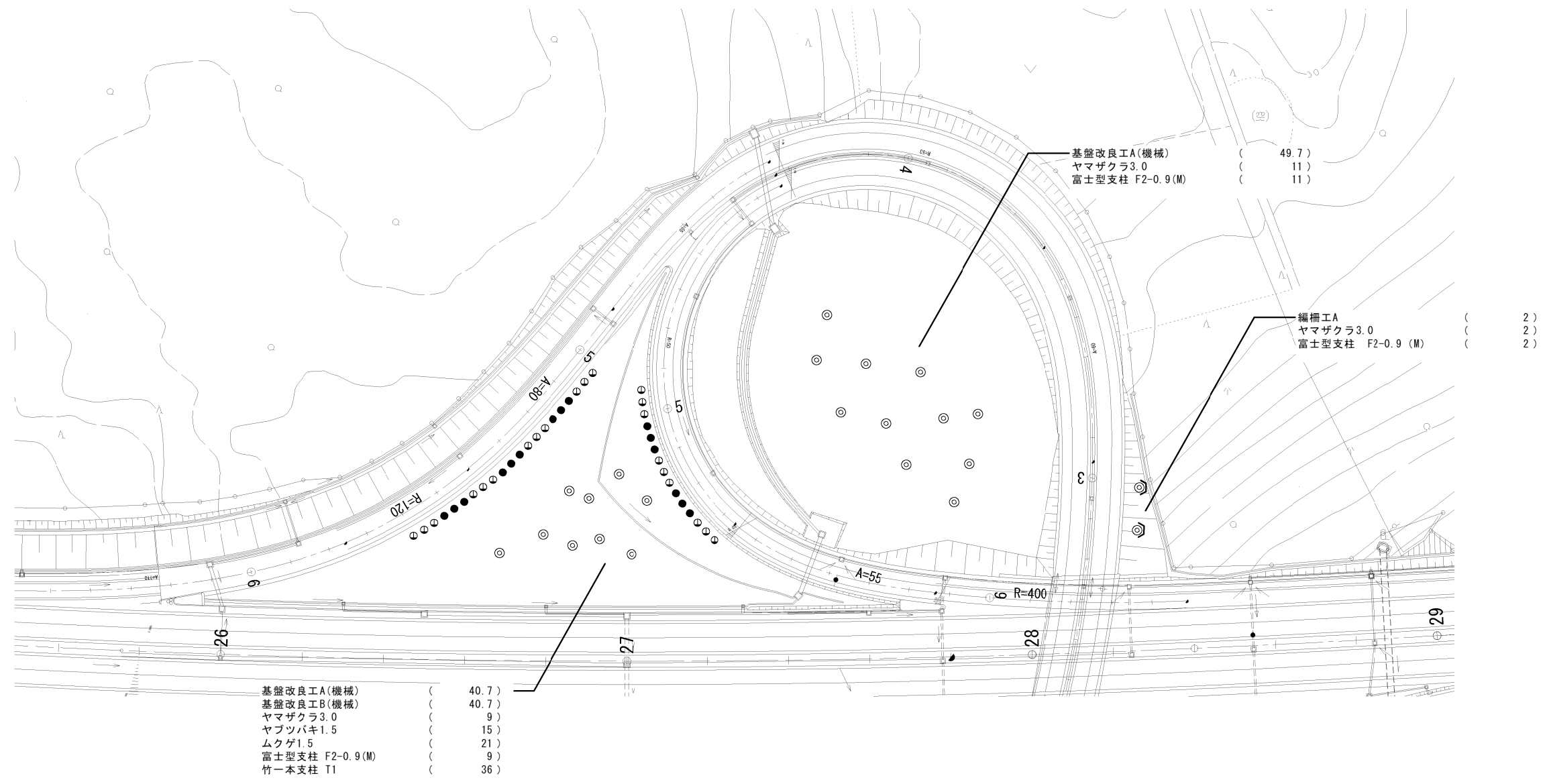
記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基礎整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
省管理型芝草 (植生シート)	センチビードグラス改良種10g/m2				1312.9	m2	-	-	-	-	
基礎改良工A (機械)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%				49.7	m2	-	-	-	-	
基礎改良工B (機械)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%				30.4	m2	-	-	-	-	
基礎改良工C (機械)	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%				33.5	m2	-	-	-	-	
イロハモミジ 4.0		4.0	0.25	2.0	5	本	A(機械)φ2.4	FW-A(M)	○	-	
エゴノキ 3.0		3.0	0.12	0.8	3	本	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	
ヤマボウシ 3.0		3.0	0.15	1.5	3	本	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	
ヒサカキ 1.5		1.5	-	-	24	本	B(機械)W1.2	NS-A	-	-	2本/m
アセビ 0.5		0.5	-	0.3	28	株	B(機械)0.25m2/株	-	-	CM	4株/m2
ヒメクチナシ 0.5		0.5	-	-	24	株	B(機械)0.25m2/株	-	-	CM	4株/m2
ドウダンツツジ 0.5		0.5	-	0.25	12	株	B(機械)0.25m2/株	-	-	CM	4株/m2

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基礎整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
シャガ	コンテナ径10.5cm 3芽立				10.4	m2	C(機械)	-	-	CM	25株/m2
フッキソウ	コンテナ径9.0cm 3芽立				10.4	m2	C(機械)	-	-	CM	25株/m2
ヤブラン	コンテナ径10.5cm 3芽立				12.7	m2	C(機械)	-	-	CM	25株/m2
富士型支柱 F2-0.9 (M)					6	組	-	-	-	-	
富士型支柱 FW-A (M)					5	組	-	-	-	-	
布掛支柱 NS-A					12.0	m	-	-	-	-	
チップマルチング (t=100mm)					49.5	m2	-	-	-	-	
インターロッキングブロック舗装	t60mm				69.2	m2	-	-	-	-	
コンクリート緑石A	□100mm L600mm				16.4	m	-	-	-	-	
砕石敷き (t=100mm)	単粒産砕石4号 (30~20mm)				70.0	m2	-	-	-	-	
園地見切	プラスチック製 L3000mm				31.2	m	-	-	-	-	

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	(仮称) 北浦IC 植栽平面図 (3)		
	縮 尺	1:500	図面番号 8 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

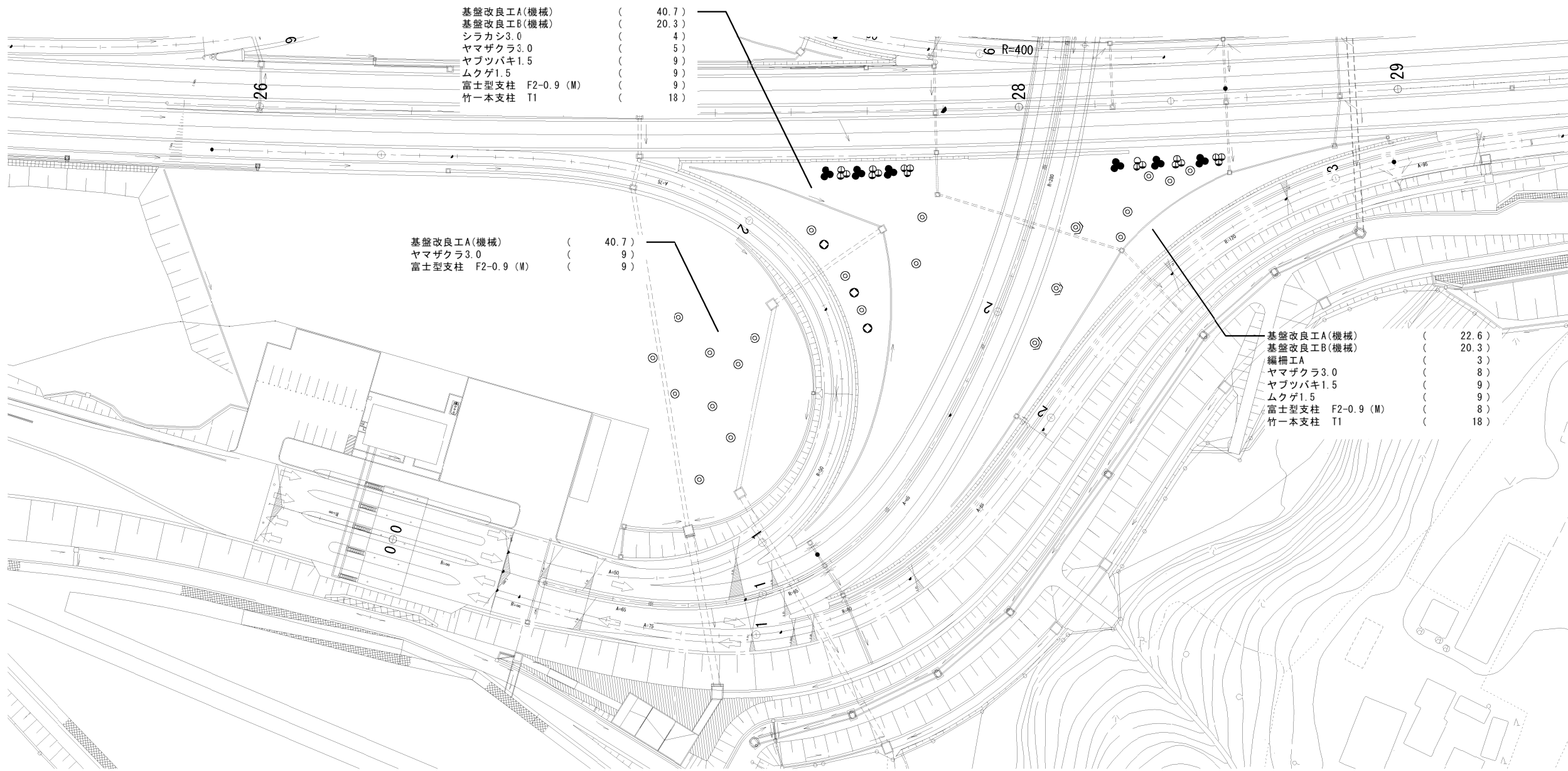


東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	銚田IC全体平面図		
縮 尺	1:2500	図 面 番 号	9 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



数量表											
記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工A(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			90.4	m2	-	-	-	-	
	基盤改良工B(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			40.7	m2	-	-	-	-	
〰	編柵工A	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			2	基	-	-	-	-	
◎	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	22	本	A(機械)φ2.4/編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
●	ヤブツバキ1.5	1.5	-	0.4	15	本	B(機械)φ1.2	T1	-	-	
⊕	ムクゲ1.5	1.5	-	0.4	21	本	B(機械)φ1.2	T1	-	-	
	富士型支柱 F2-0.9 (M)	-			22	組	-	-	-	-	
	竹一本支柱 T1	-			36	組	-	-	-	-	

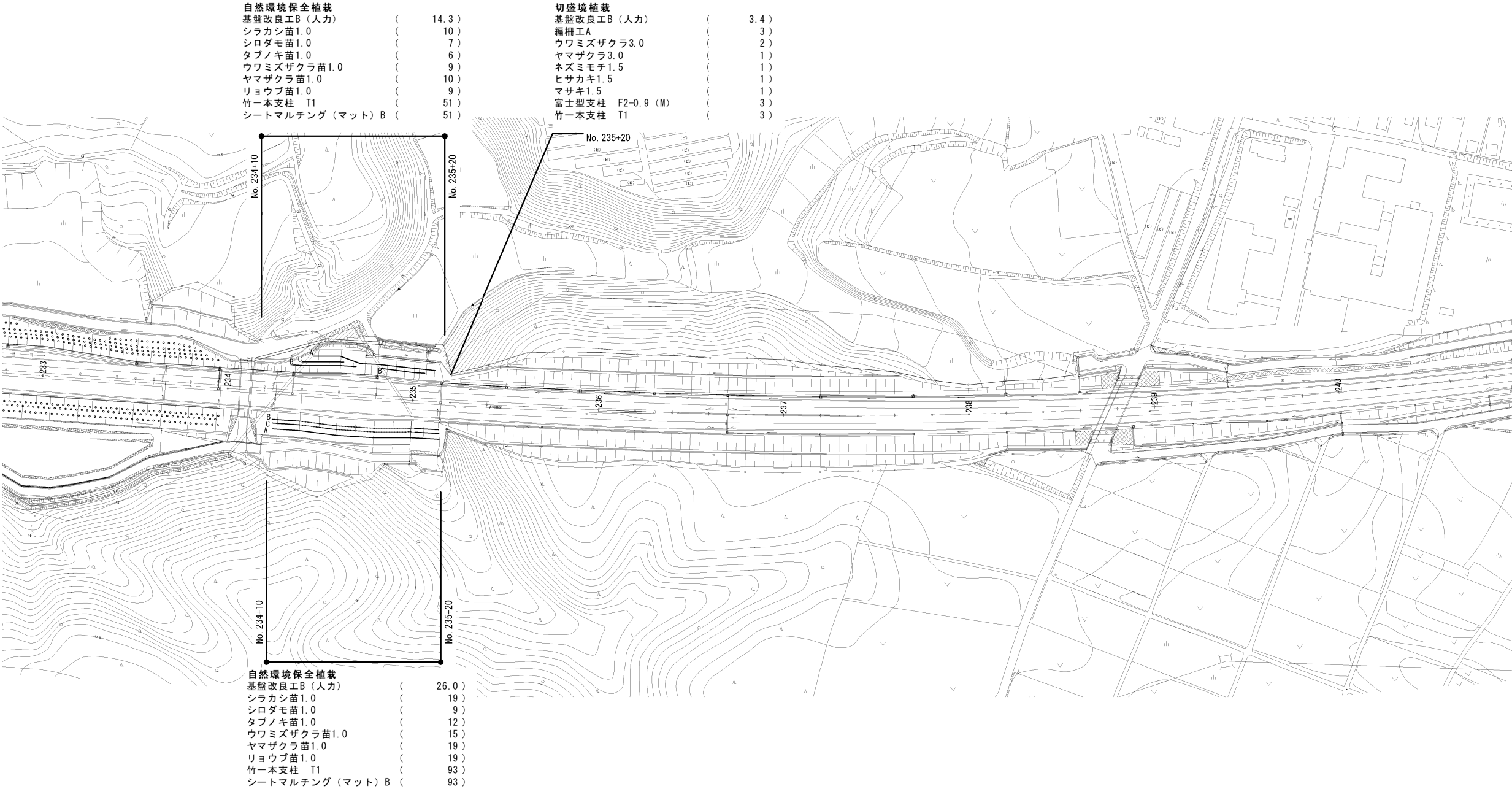
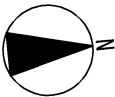
東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	銚田IC植栽平面図（1）		
縮 尺	1:1250	図面番号	10 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



数量表

記 号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工A(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			104.0	m2	-	-	-	-	
	基盤改良工B(機械)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			40.6	m2	-	-	-	-	
〰	編柵工A	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			3	基	-	-	-	-	
○	シラカシ3.0	3.0	0.12	0.7	4	本	A(機械)φ2.4	F2-0.9(M)	○	-	
◎	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	22	本	A(機械)φ2.4/編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
●	ヤブツバキ1.5	1.5	-	0.4	18	本	B(機械)φ1.2	T1	-	-	
⊙	ムクゲ1.5	1.5	-	0.4	18	本	B(機械)φ1.2	T1	-	-	
	富士型支柱 F2-0.9 (M)				26	組	-	-	-	-	
	竹一本支柱 T1				36	組	-	-	-	-	

東関東自動車道 鉾田造園工事			
図面の種類	鉾田IC植栽平面図（2）		
縮 尺	1:1250	図面番号	11 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



自然環境保全植栽

基盤改良工B (人力)	(	14.3)
シラカシ苗1.0	(	10)
シロダモ苗1.0	(	7)
タブノキ苗1.0	(	6)
ウワミズザクラ苗1.0	(	9)
ヤマザクラ苗1.0	(	10)
リョウブ苗1.0	(	9)
竹一本支柱 T1	(	51)
シートマルチング (マット) B	(	51)

切盛境植栽

基盤改良工B (人力)	(	3.4)
編柵工A	(	3)
ウワミズザクラ3.0	(	2)
ヤマザクラ3.0	(	1)
ネズミモチ1.5	(	1)
ヒサカキ1.5	(	1)
マサキ1.5	(	1)
富士型支柱 F2-0.9 (M)	(	3)
竹一本支柱 T1	(	3)

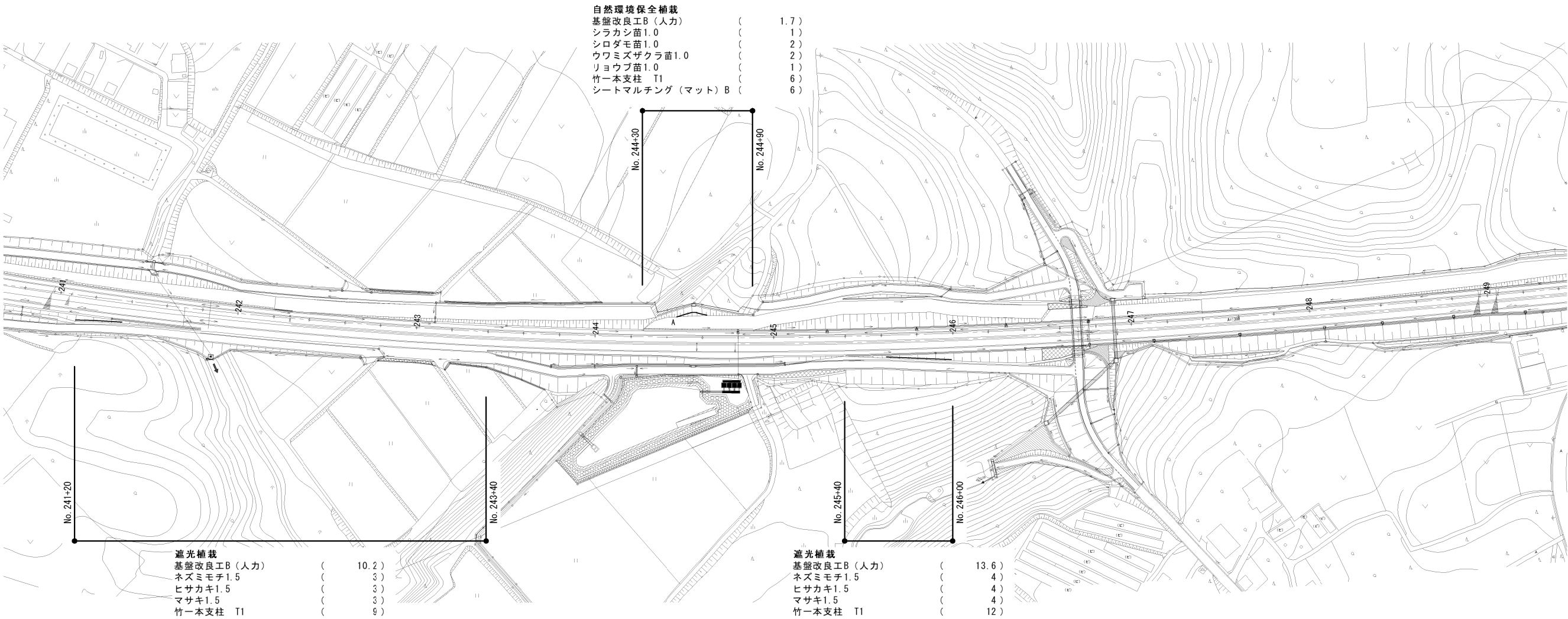
自然環境保全植栽

基盤改良工B (人力)	(	26.0)
シラカシ苗1.0	(	19)
シロダモ苗1.0	(	9)
タブノキ苗1.0	(	12)
ウワミズザクラ苗1.0	(	15)
ヤマザクラ苗1.0	(	19)
リョウブ苗1.0	(	19)
竹一本支柱 T1	(	93)
シートマルチング (マット) B	(	93)

数量表

記号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備考
		H	C	W							
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			43.7	m2	-	-	-	-	
	編柵工A	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			3	基	-	-	-	-	
	ウワミズザクラ3.0	3.0	-	-	2	本	編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	1	本	編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	ヒサカキ1.5	1.5	-	-	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	マサキ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	29	本	B(人力)φ0.5	T1	-	SMM-B	
	シロダモ苗1.0	1.0	-	-	16	本	B(人力)φ0.5	T1	-	SMM-B	
	タブノキ苗1.0	1.0	-	0.2	18	本	B(人力)φ0.5	T1	-	SMM-B	
	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	24	本	B(人力)φ0.5	T1	-	SMM-B	
	ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	29	本	B(人力)φ0.5	T1	-	SMM-B	
	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	28	本	B(人力)φ0.5	T1	-	SMM-B	
	富士型支柱 F2-0.9 (M)	-			3	組	-	-	-	-	
	竹一本支柱 T1	-			147	組	-	-	-	-	
	シートマルチング (マット) B	-			144	箇所	-	-	-	-	

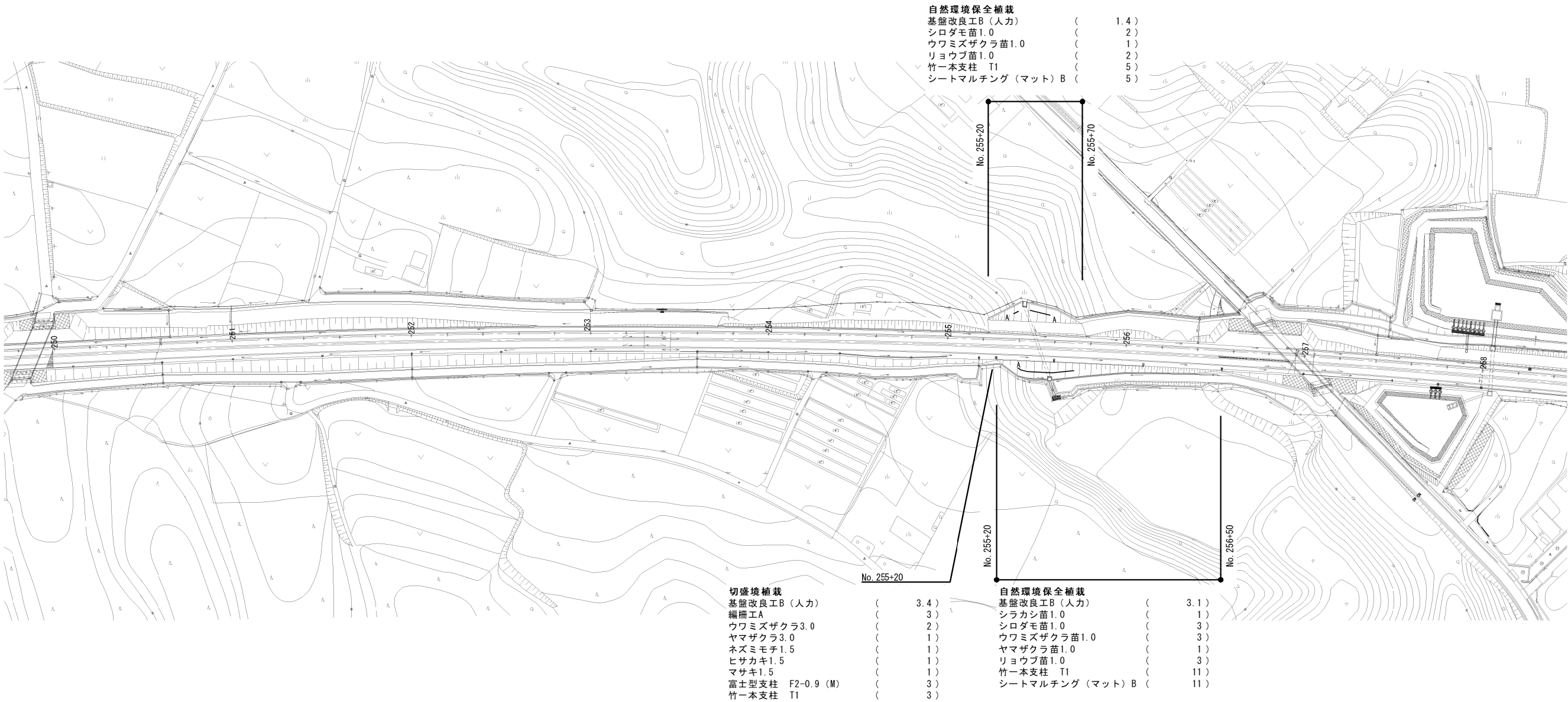
東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	12 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



数量表

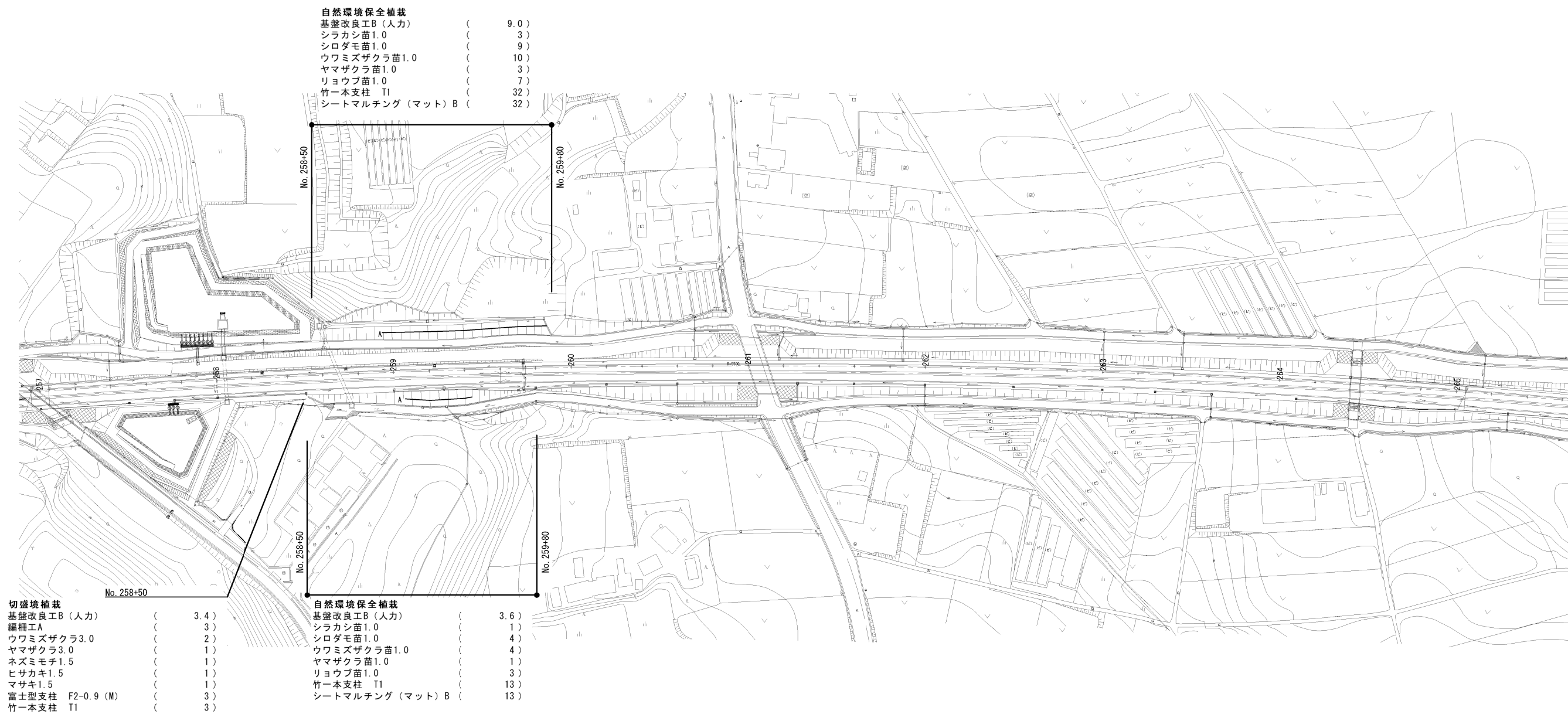
記号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			25.5	m2	-	-	-	-	
	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	7	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	ヒサカキ1.5	1.5	-	-	7	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	マサキ1.5	1.5	-	0.4	7	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	1	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	シロダモ苗1.0	1.0	-	-	2	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	2	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	1	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	-			27	組	-	-	-	-	
	シートマルチング (マット) B	-			6	箇所	-	-	-	-	

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	13 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



数量表											
記号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			7.9	m2	-	-	-	-	
	編柵工A	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			3	基	-	-	-	-	
	ウワミズザクラ3.0	3.0	-	-	2	本	編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	1	本	編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	ヒサカキ1.5	1.5	-	-	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	マサキ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	-	
	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	1	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	シロダモ苗1.0	1.0	-	-	5	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	4	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	1	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	5	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	富士型支柱 F2-0.9 (M)	-			3	組	-	-	-	-	
	竹一本支柱 T1	-			19	組	-	-	-	-	
	シートマルチング (マット) B	-			16	箇所	-	-	-	-	

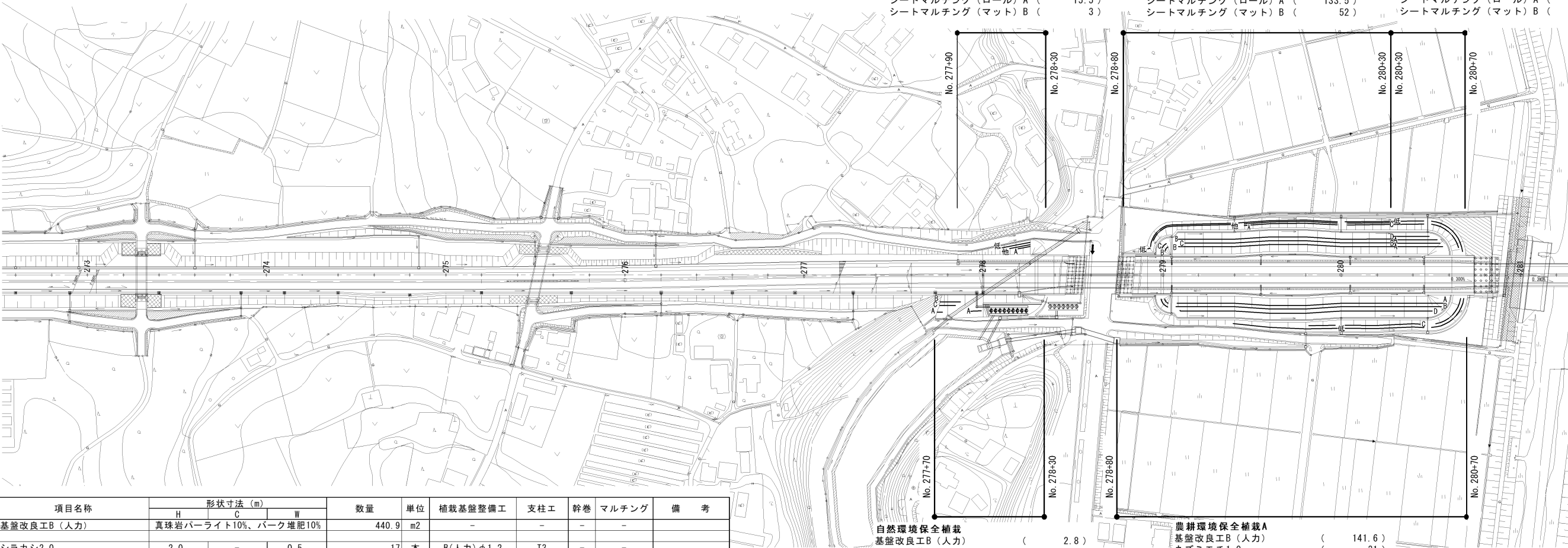
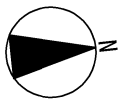
東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	14 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



数量表

番号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B (人カ)	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			16.0	m2	-	-	-	-	
	編柵工A	真珠岩バーライト10%、バーク堆肥10%			3	基	-	-	-	-	
	ウワミズザクラ3.0	3.0	-	-	2	本	編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	1	本	編柵工A	F2-0.9(M)	○	-	
	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人カ)φ1.2	T1	-	-	
	ヒサカキ1.5	1.5	-	-	1	本	B(人カ)φ1.2	T1	-	-	
	マサキ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人カ)φ1.2	T1	-	-	
	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	4	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	シロダモ苗1.0	1.0	-	-	13	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	14	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	4	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	10	本	B(人カ)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	富士型支柱 F2-0.9 (M)				3	組	-	-	-	-	
	竹一本支柱 T1				48	組	-	-	-	-	
	シートマルチング (マット) B				45	箇所	-	-	-	-	

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	15 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



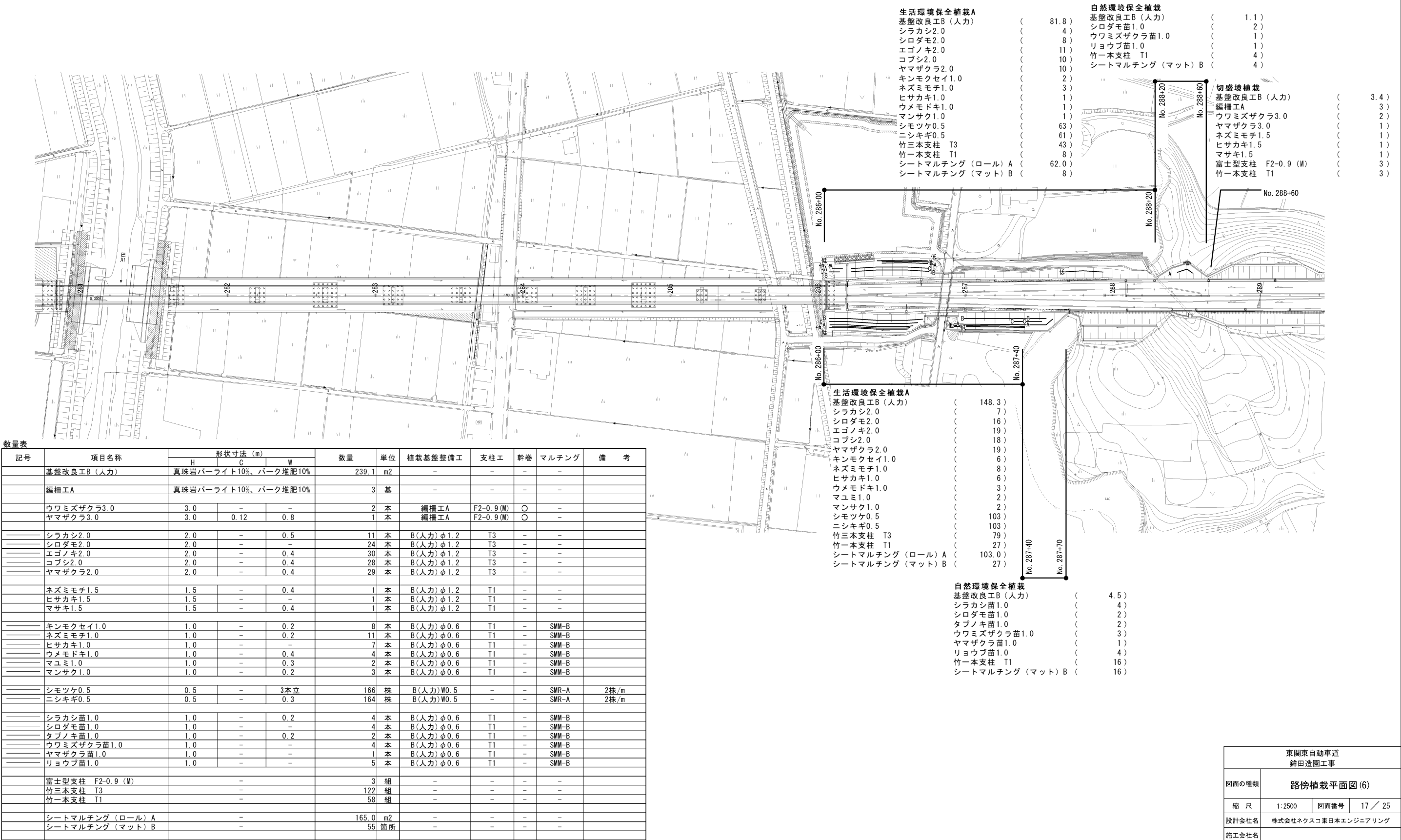
数量表

記号	項目名称	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱工	幹巻	マルチング	備 考
		H	C	W							
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			440.9	m2	-	-	-	-	
	シラカシ2.0	2.0	-	0.5	17	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
	シロダモ2.0	2.0	-	-	26	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
	エゴノキ2.0	2.0	-	0.4	33	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
	コブシ2.0	2.0	-	0.4	35	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
	ヤマザクラ2.0	2.0	-	0.4	34	本	B(人力)φ1.2	T3	-	-	
	キンモクセイ1.0	1.0	-	0.2	12	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ネズミモチ1.0	1.0	-	0.2	56	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ヒサカキ1.0	1.0	-	-	51	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ウメモドキ1.0	1.0	-	0.4	5	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ハクモクレン1.0	1.0	-	-	180	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	マユミ1.0	1.0	-	0.3	4	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	マンサク1.0	1.0	-	0.2	5	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	シモツケ0.5	0.5	-	3本立	324	株	B(人力)W0.5	-	-	SMR-A	2株/m
	ニシギ0.5	0.5	-	0.3	318	株	B(人力)W0.5	-	-	SMR-A	2株/m
	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	14	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	シロダモ苗1.0	1.0	-	-	17	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	タブノキ苗1.0	1.0	-	0.2	2	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	2	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	エゴノキ苗1.0	1.0	-	-	17	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ハクウンボク苗1.0	1.0	-	-	11	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ハンノキ苗1.0	1.0	-	-	21	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	1	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	18	本	B(人力)φ0.6	T1	-	SMM-B	
	竹三本支柱 T3		-		145	組	-	-	-	-	
	竹一本支柱 T1		-		416	組	-	-	-	-	
	シートマルチング (ロール) A		-		321.0	m2	-	-	-	-	
	シートマルチング (マット) B		-		416	箇所	-	-	-	-	

生活環境保全植栽A				農耕環境保全植栽A			
基盤改良工B (人力)	(	242.9	)	基盤改良工B (人力)	(	42.7)
シラカシ2.0	(	17	)	ネズミモチ1.0	(	8)
シロダモ2.0	(	26	)	ヒサカキ1.0	(	8)
エゴノキ2.0	(	32	)	ハクモクレン1.0	(	38)
コブシ2.0	(	35	)	シモツケ0.5	(	44)
ヤマザクラ2.0	(	33	)	ニシギ0.5	(	44)
キンモクセイ1.0	(	11	)	シラカシ苗1.0	(	2)
ネズミモチ1.0	(	16	)	シロダモ苗1.0	(	4)
ヒサカキ1.0	(	11	)	エゴノキ苗1.0	(	2)
ウメモドキ1.0	(	5	)	ハクウンボク苗1.0	(	3)
マユミ1.0	(	4	)	ハンノキ苗1.0	(	5)
マンサク1.0	(	5	)	リョウブ苗1.0	(	4)
シモツケ0.5	(	135	)	竹一本支柱 T1	(	74)
ニシギ0.5	(	132	)	シートマルチング (ロール) A	(	44.0)
竹三本支柱 T3	(	143	)	シートマルチング (マット) B	(	74)
竹一本支柱 T1	(	52)				
シートマルチング (ロール) A	(	133.5)				
シートマルチング (マット) B	(	52)				

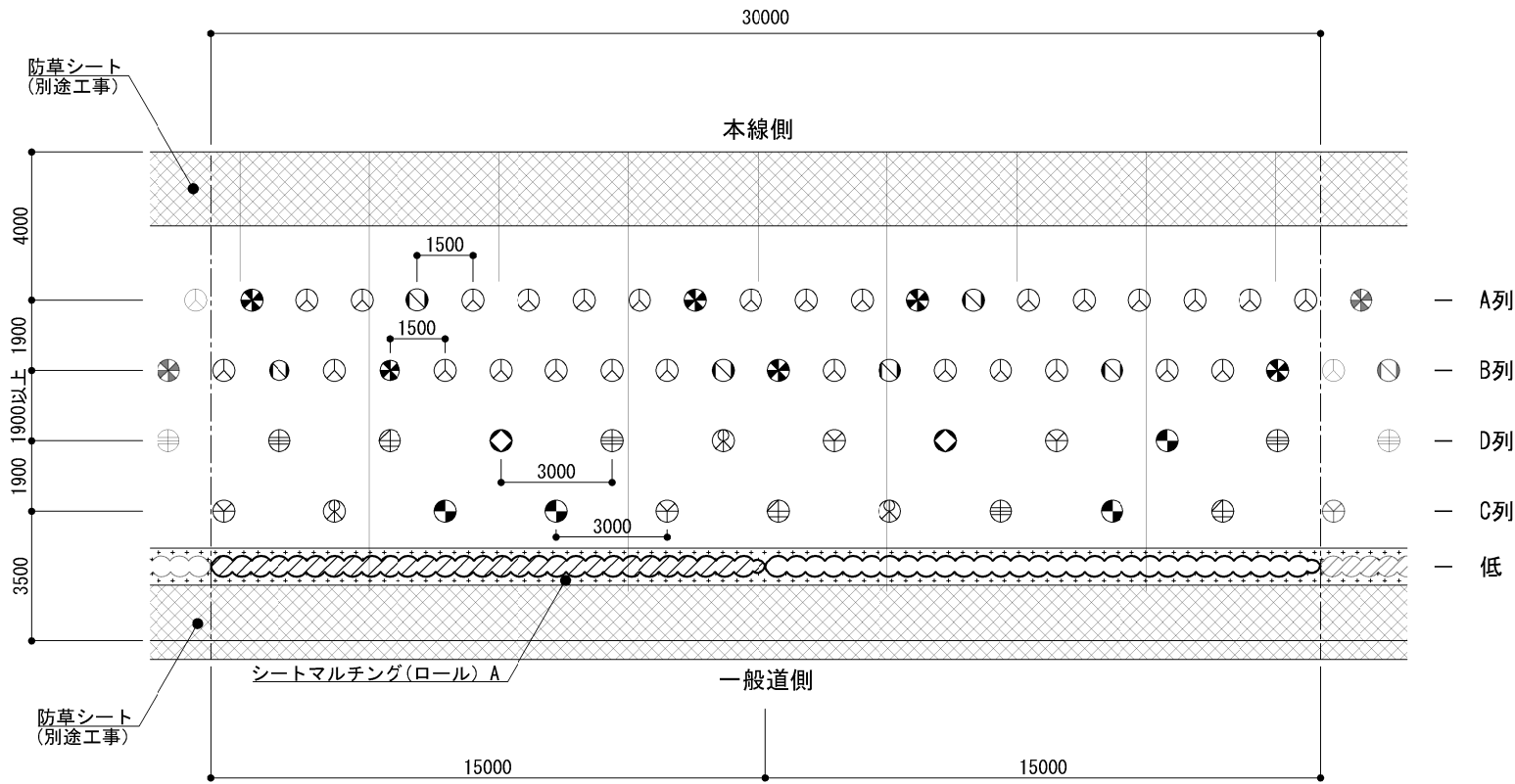
自然環境保全植栽				農耕環境保全植栽A			
基盤改良工B (人力)	(	2.8	)	基盤改良工B (人力)	(	141.6)
シラカシ苗1.0	(	2	)	ネズミモチ1.0	(	31)
タブノキ苗1.0	(	2	)	ヒサカキ1.0	(	31)
ウワミズザクラ苗1.0	(	2	)	ハクモクレン1.0	(	142)
ヤマザクラ苗1.0	(	1	)	シモツケ0.5	(	129)
リョウブ苗1.0	(	3	)	ニシギ0.5	(	127)
竹一本支柱 T1	(	10	)	シラカシ苗1.0	(	10)
シートマルチング (マット) B	(	10	)	シロダモ苗1.0	(	13)
				エゴノキ苗1.0	(	15)
				ハクウンボク苗1.0	(	8)
				ハンノキ苗1.0	(	16)
				リョウブ苗1.0	(	11)
				竹一本支柱 T1	(	277)
				シートマルチング (ロール) A	(	128.0)
				シートマルチング (マット) B	(	277)

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (5)		
縮 尺	1:2500	図面番号	16 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

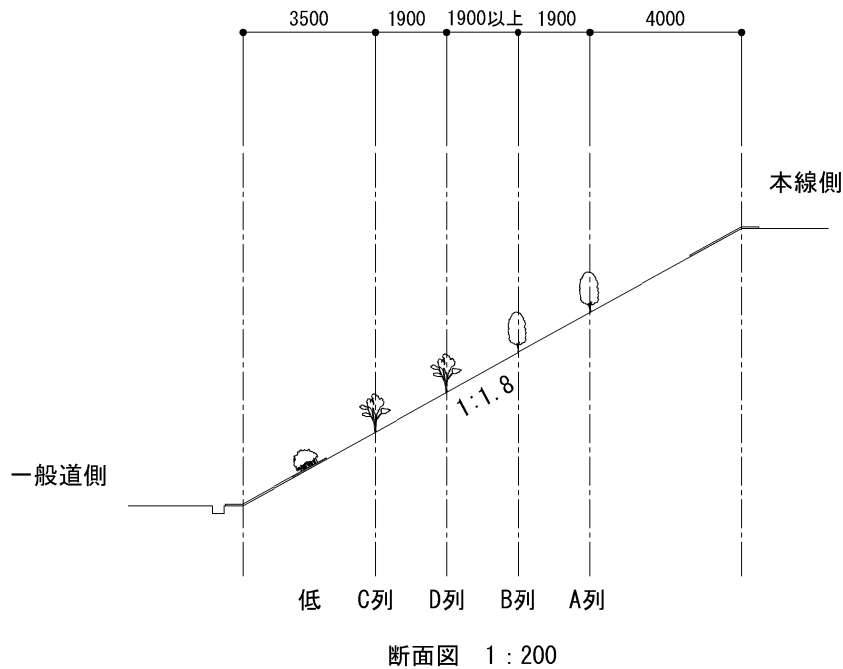


東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	路傍植栽平面図 (6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	17 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

農耕環境保全植栽A



平面図 1 : 200

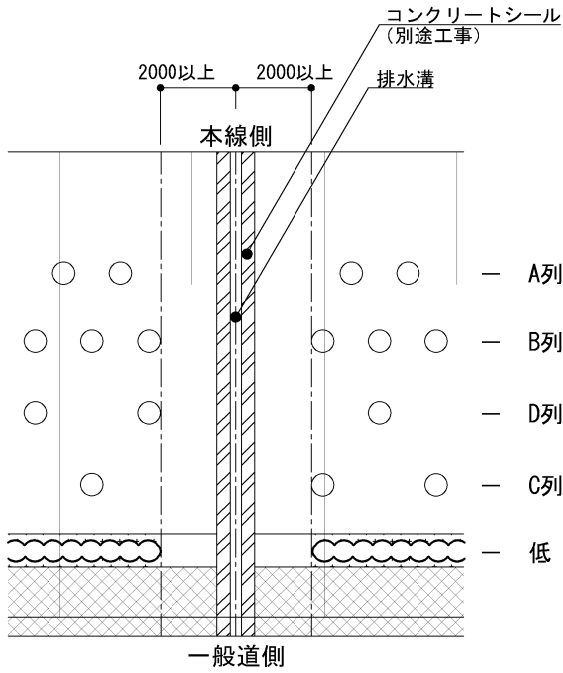


断面図 1 : 200

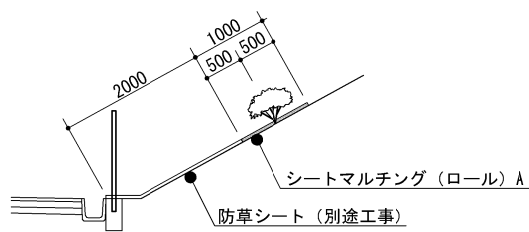
数量表

30.0mあたり

記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	基盤改良工B (人力)	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			31.8	m2	-	-	-	
☉	ネズミモチ1.0	1.0	-	0.2	6	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
☼	ヒサカキ1.0	1.0	-	-	6	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
☼	ハクモクレン1.0	1.0	-	-	28	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
////	シモツケ0.5	0.5	-	3本立	30	株	B(人力)W0.5	-	SMR-A	2株/m
~~~~	ニシギギ0.5	0.5	-	0.3	30	株	B(人力)W0.5	-	SMR-A	2株/m
☉	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	2	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
☼	シロダモ苗1.0	1.0	-	0.4	4	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
☼	エゴノキ苗1.0	1.0	-	-	4	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
☼	ハクウンボク苗1.0	1.0	-	-	3	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
☼	ハンノキ苗1.0	1.0	-	-	4	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
☼	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	3	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B	
	竹一本支柱 T1	-	-	-	60	組	-	-	-	
||||	シートマルチング (ロール) A	-	-	-	30.0	m2	-	-	-	
	シートマルチング (マット) B	-	-	-	60	箇所	-	-	-	



排水溝周辺平面図 1 : 200



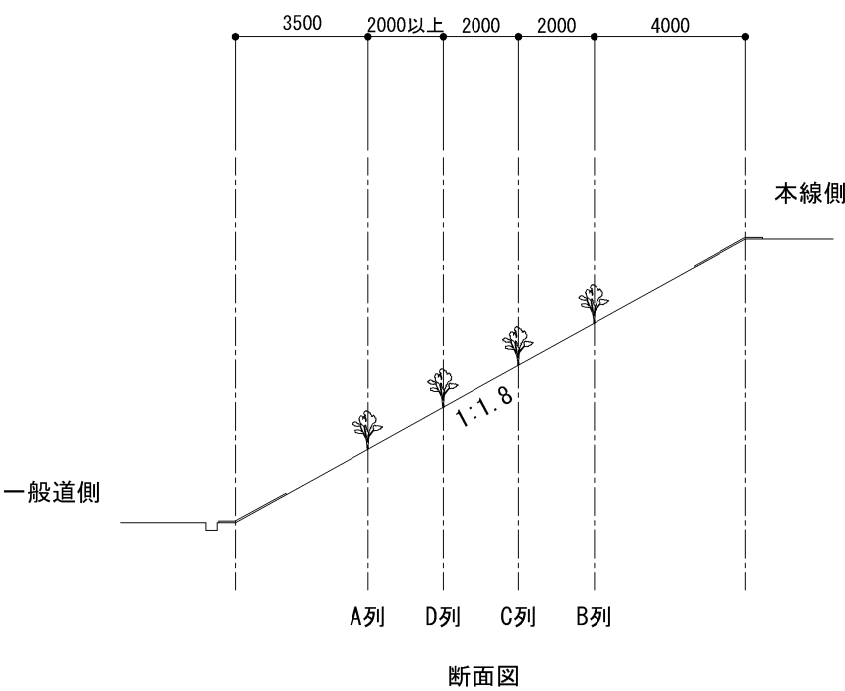
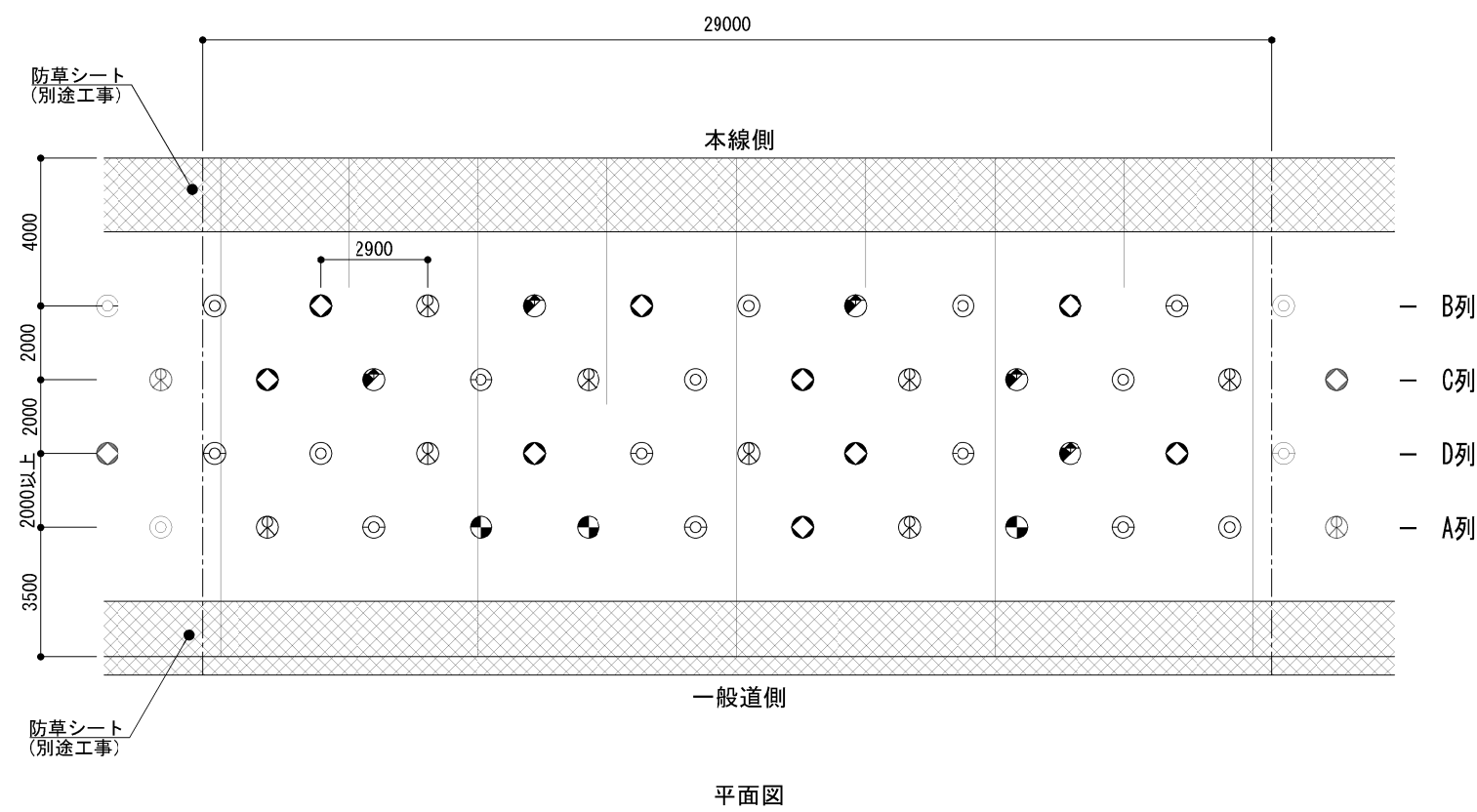
のり尻詳細断面図 1 : 100

- ・アルファベットは優先順位を表す。
- ・低木を含む5列以上の植栽を行う場合は、B-D列の間にA、Bを繰り返し植栽すること。
- ・低木植栽のマルチング工は、施工時に防草シートの位置を確認した後に、隙間なく敷設できるよう割付位置を決定すること。
- ・植栽位置、数量については現状形状、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

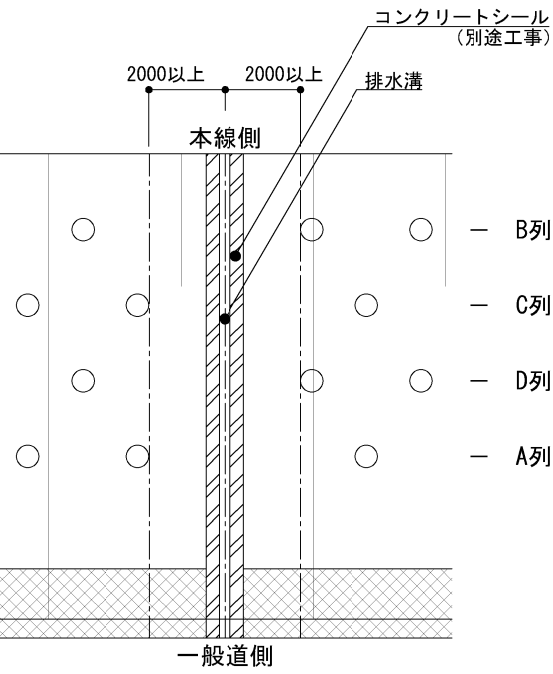
東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	植栽パターン図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



自然環境保全植栽



数量表									
記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング
		H	C	W					
	基盤改良工B（人力）	真珠岩パーライト10%、パーク堆肥10%			11.2	m2	-	-	-
○	シラカシ苗1.0	1.0	-	0.2	9	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B
●	シロダモ苗1.0	1.0	-	-	3	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B
●	タブノキ苗1.0	1.0	-	0.2	5	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B
⊙	ウワミズザクラ苗1.0	1.0	-	-	8	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B
⊙	ヤマザクラ苗1.0	1.0	-	-	7	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B
⊗	リョウブ苗1.0	1.0	-	-	8	本	B(人力)φ0.6	T1	SMM-B
	竹一本支柱 T1	-	-	-	40	組	-	-	-
	シートマルチング（マット）B	-	-	-	40	箇所	-	-	-

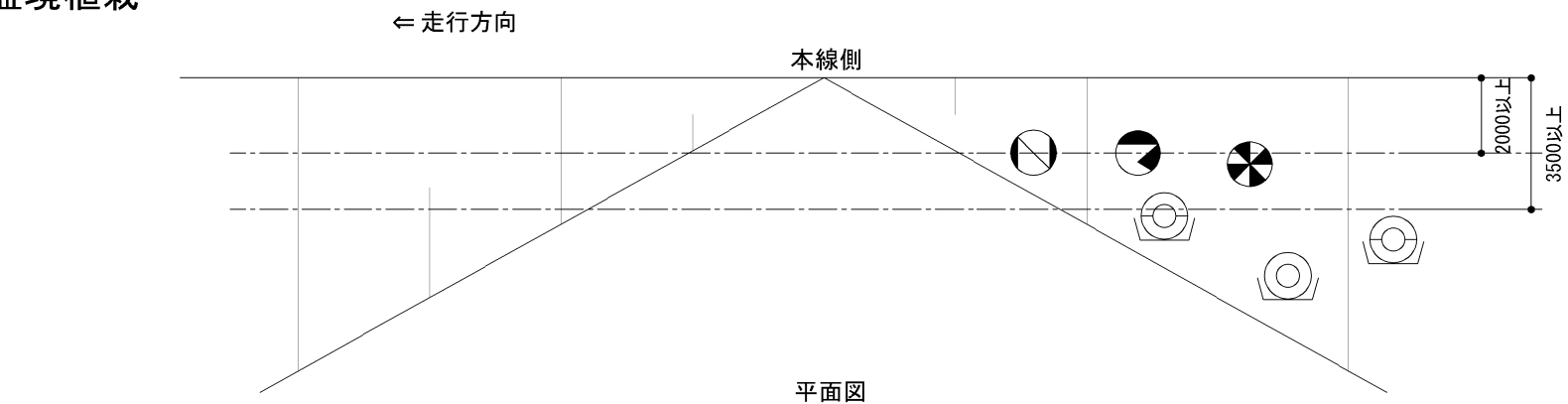






排水溝周辺平面図

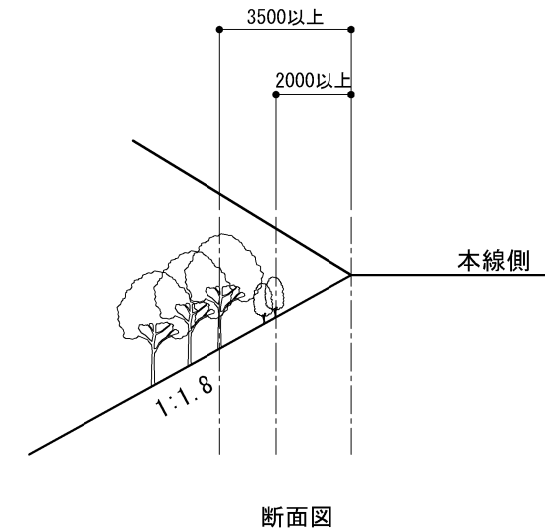
- ・ アルファベットは優先順位を表す。
- ・ 低木を含む5列以上の植栽を行う場合は、B-D列の間にA、Bを繰り返し植栽すること。
- ・ 低木植栽のマルチング工は、施工時に防草シートの位置を確認した後に、隙間なく敷設できるよう割付位置を決定すること。
- ・ 植栽位置、数量については現状形状、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	植栽パターン図（3）		
縮 尺	1：200	図面番号	20 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

切盛境植栽

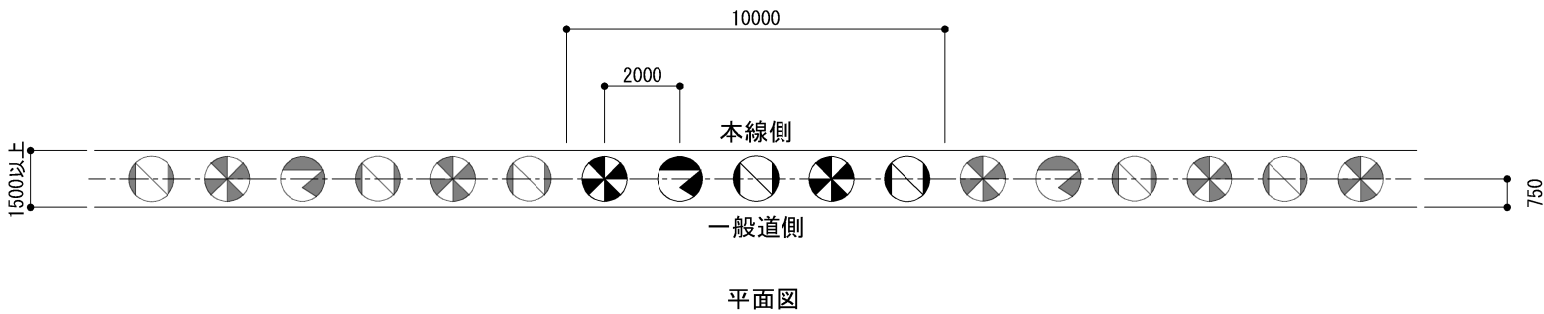


数量表					1箇所あたり					
記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	基盤改良工B（人力）	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			3.4	m2	-	-	-	
	編柵工A	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			3	基	-	-	-	
	ウワミズザクラ3.0	3.0	-	-	2	本	編柵工A	F2-0.9 (M)	-	
	ヤマザクラ3.0	3.0	0.12	0.8	1	本	編柵工A	F2-0.9 (M)	-	
	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	
	ヒサカキ1.5	1.5	-	-	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	
	マサキ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	
	富士型支柱 F2-0.9 (M)	-	-	-	3	組	-	-	-	
	竹一本支柱 T1	-	-	-	3	組	-	-	-	

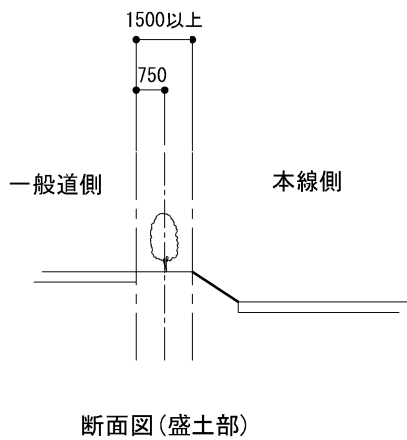
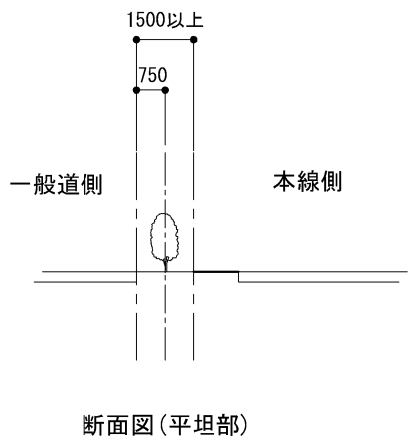


・植栽位置、数量については現地形状、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整すること。

遮光植栽



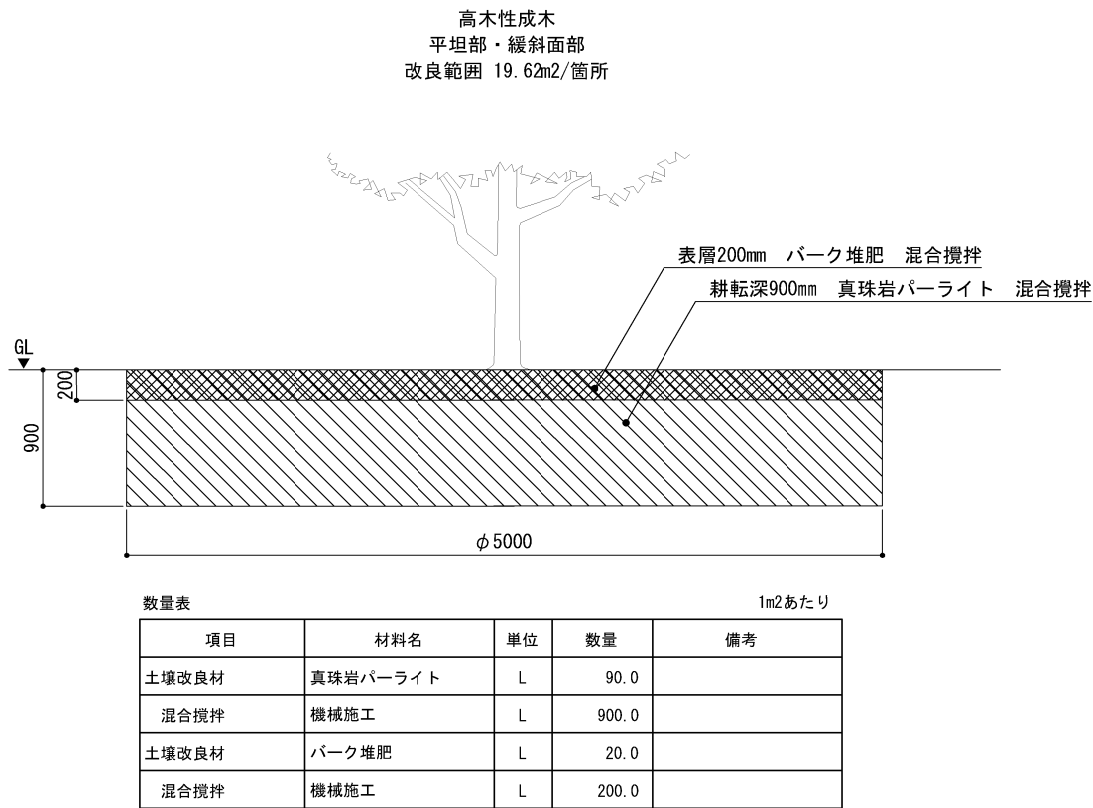
数量表					10.0mあたり					
記 号	項 目	形状寸法 (m)			数量	単位	植栽基盤整備工	支柱形式	マルチング	備 考
		H	C	W						
	基盤改良工B（人力）	真珠岩バーライト10%、パーク堆肥10%			5.7	m2	-	-	-	
⊙	ネズミモチ1.5	1.5	-	0.4	2	本	B(人力)φ1.2	T1	-	
⊙	ヒサカキ1.5	1.5	-	-	2	本	B(人力)φ1.2	T1	-	
⊙	マサキ1.5	1.5	-	0.4	1	本	B(人力)φ1.2	T1	-	
	竹一本支柱 T1	-	-	-	5	組	-	-	-	



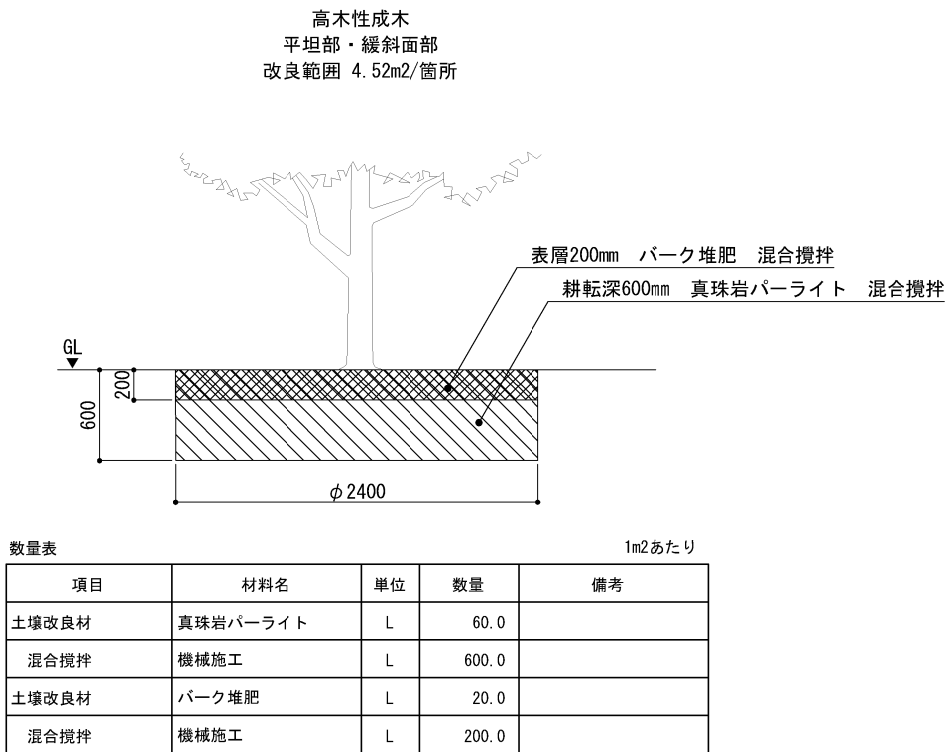
・植栽幅1500以上の場合に適用する。  
・植栽位置、数量については現地形状、小構造物、設備関係の位置に合わせて調整する。

東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	植栽パターン図（4）		
縮 尺	1：200	図面番号	21 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

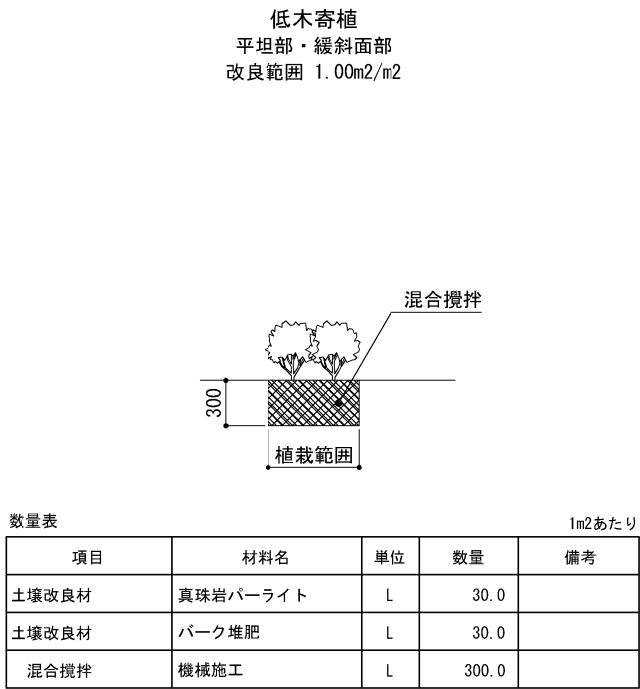
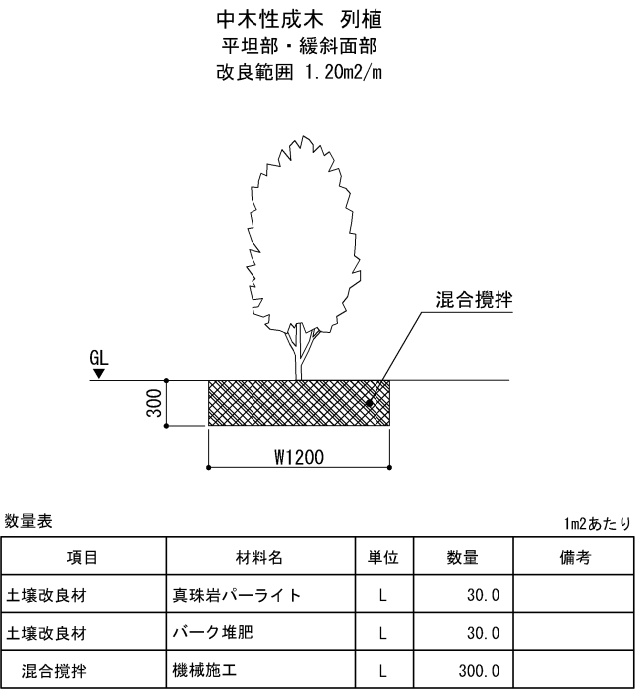
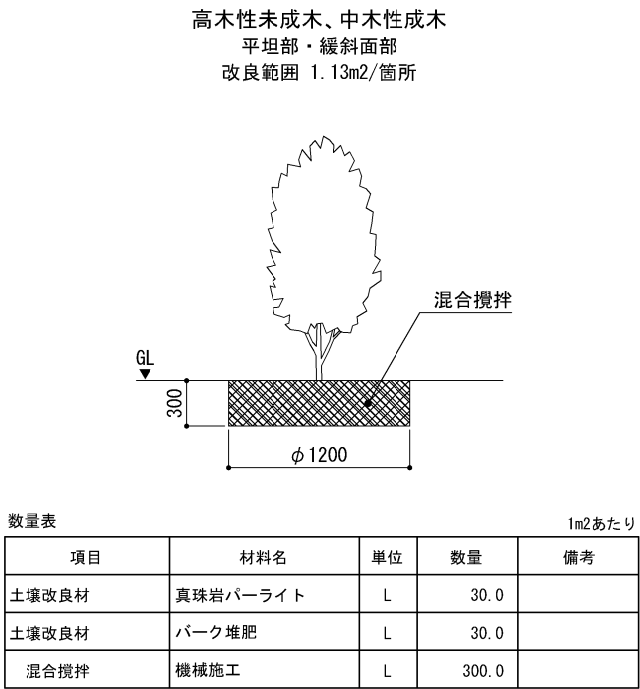
基盤改良工D（機械）



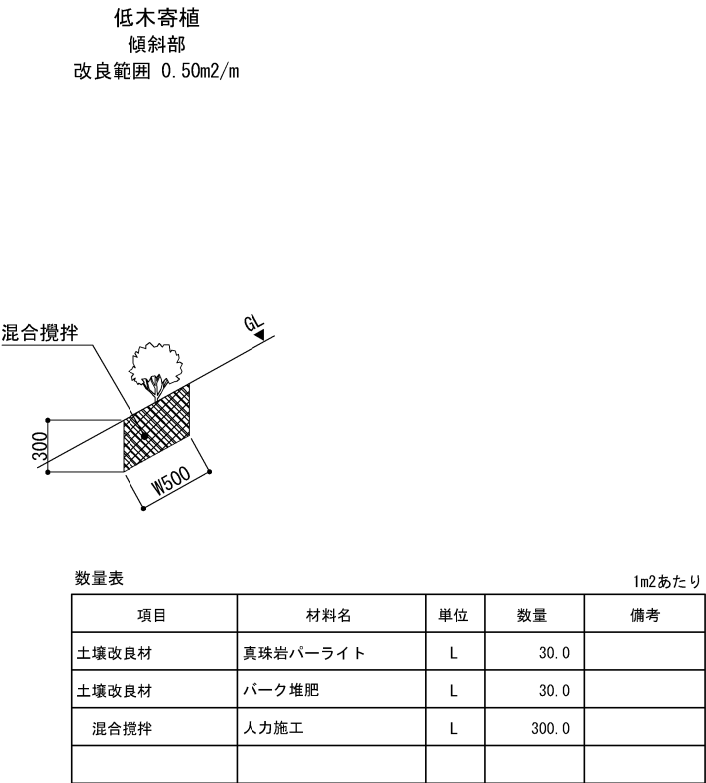
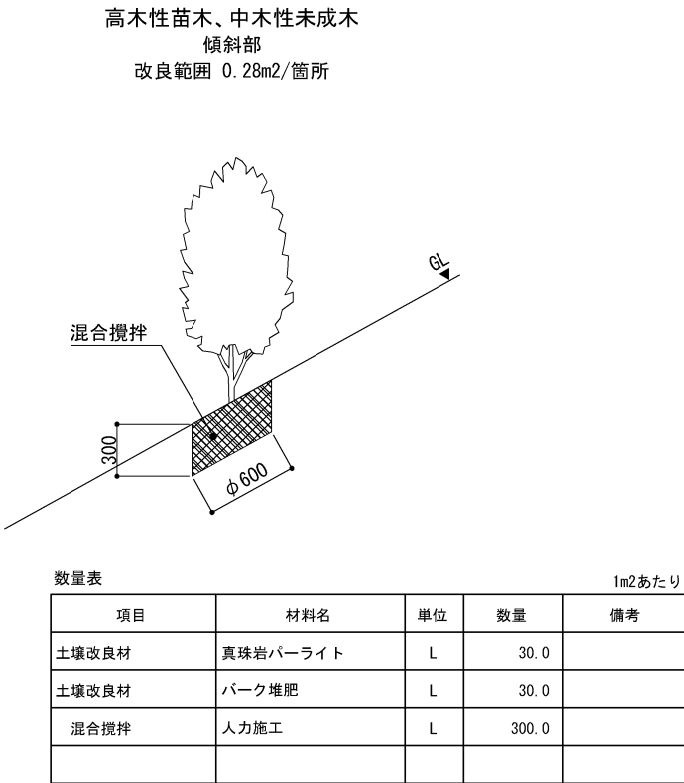
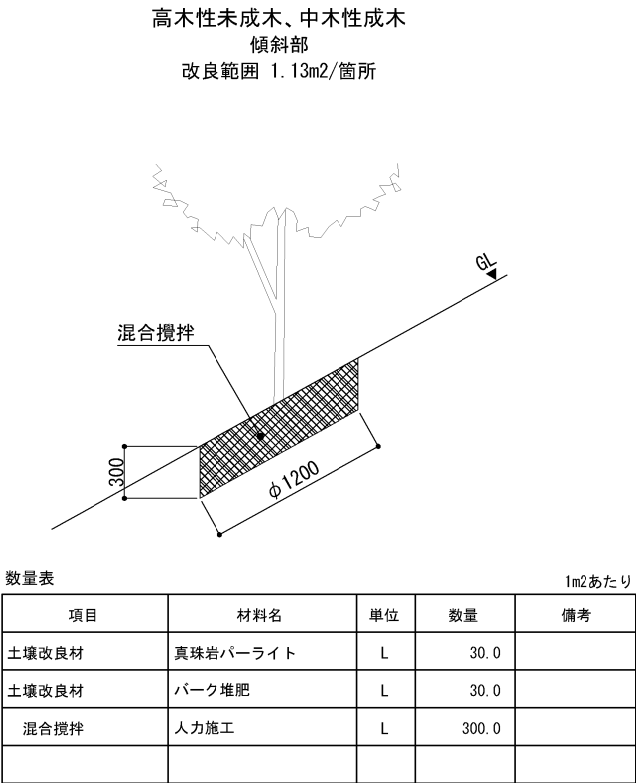
基盤改良工A（機械）



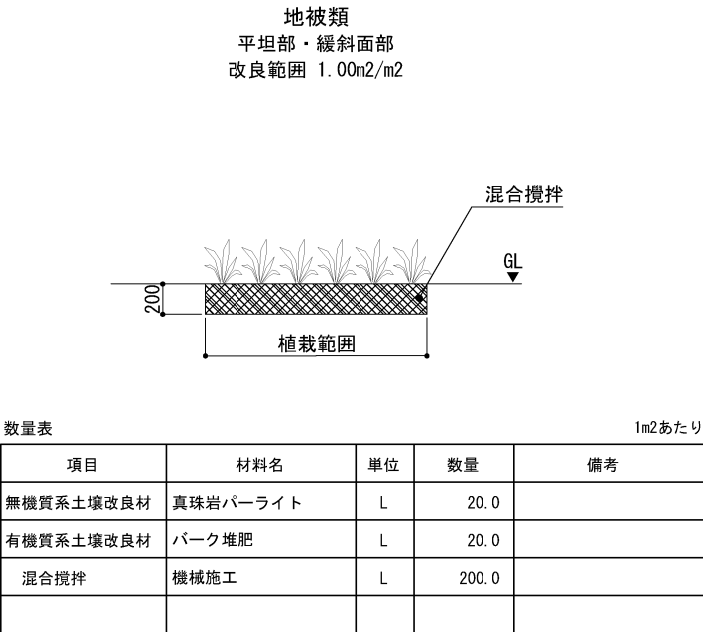
基盤改良工B（機械）



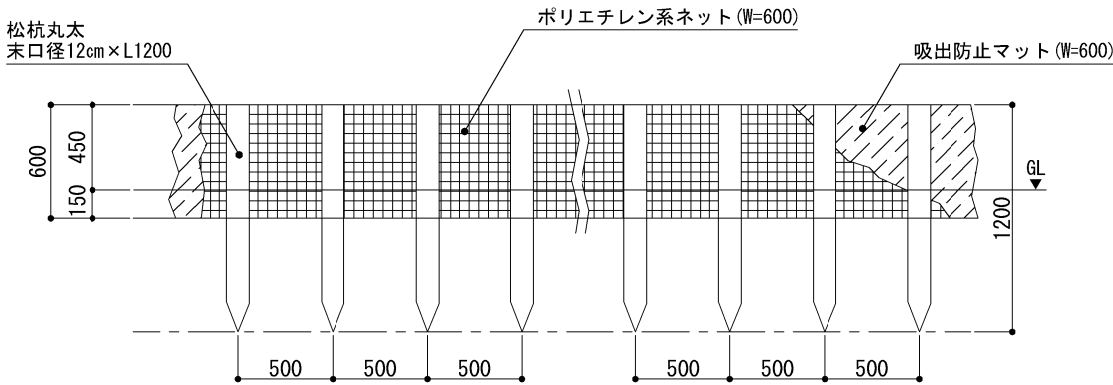
基盤改良工B(人力)



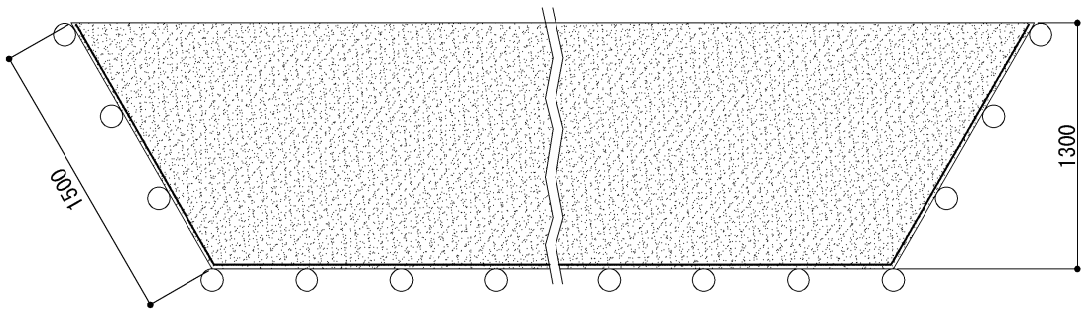
基盤改良工C(機械)



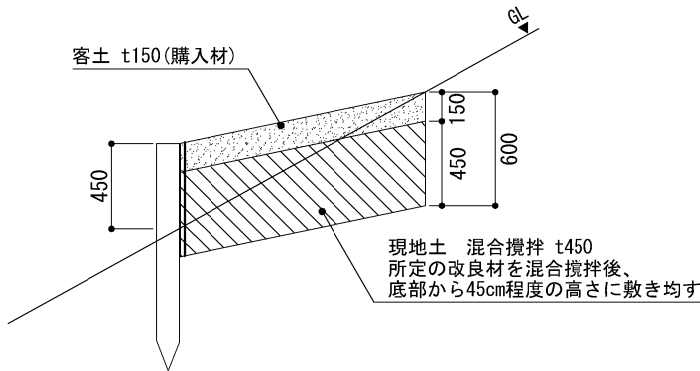
編柵工A/B



正面図 1：40



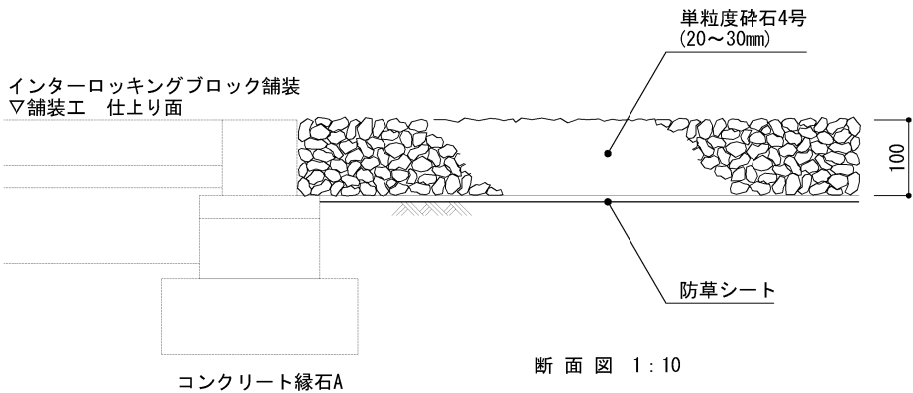
平面図 1：40



断面図 1：40

数量表			1基あたり		備考
			編柵工A	編柵工B	
項目	材料名	単位			
松杭丸太	L=1200 末口径120	本	11	23	
吸出防止マット	ヤシ繊維不織布 t=20 137R/5cm	m2	3.000	6.600	
ポリエチレン系ネット	編目25mm W=600	m2	3.000	6.600	
客土	購入材	m3	0.536	1.706	
土壌改良材	真珠岩バーライト	L	141.500	434.000	
土壌改良材	パーク堆肥	L	141.500	434.000	
混合攪拌、敷均し	人力施工	m2	1.698	5.208	

碎石敷き（t=100mm）

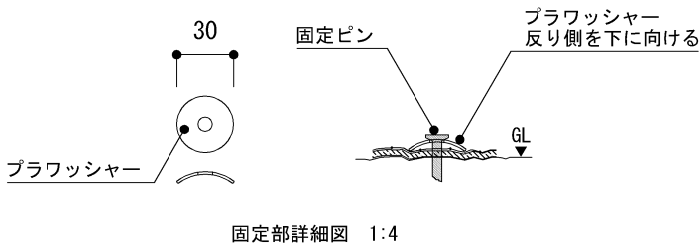
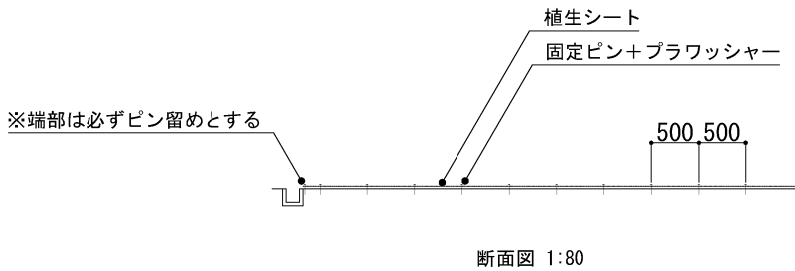
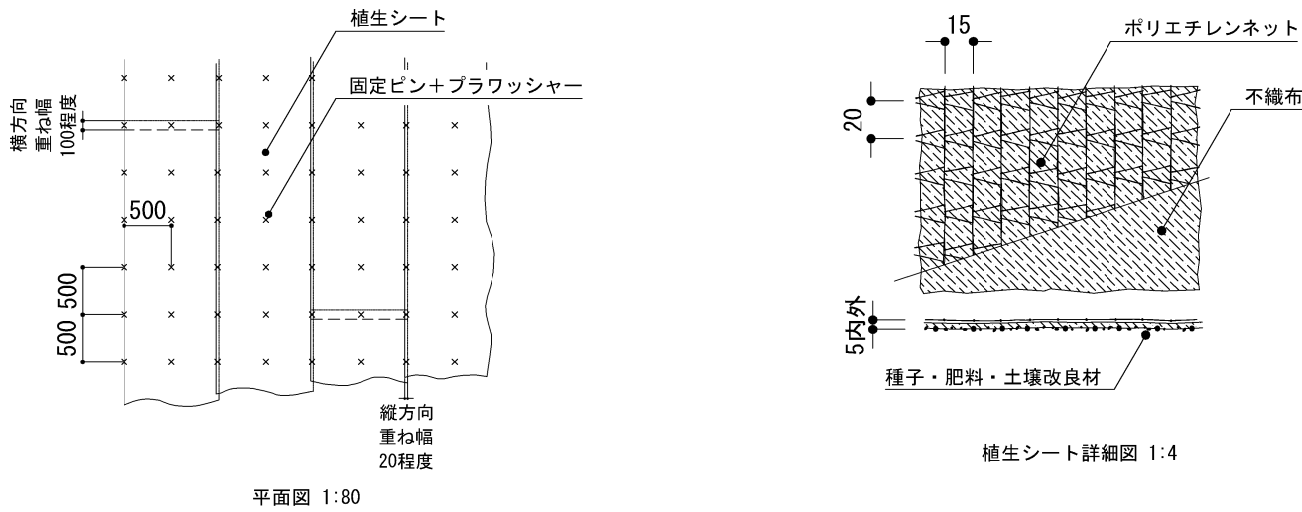


断面図 1：10

数量表					100m2あたり
項目	材料名	単位	数量	備考	
防草シート	ポリエステル系繊維不織布 t=0.1~1.0mm	m2	107.5	造園施設標準図集 SMR-Aと同等 ロス率含む	
単粒度碎石4号	粒度範囲 20~30mm	m3	11.3	ロス率含む	
掘削（はねつけ）		m3	10.0		

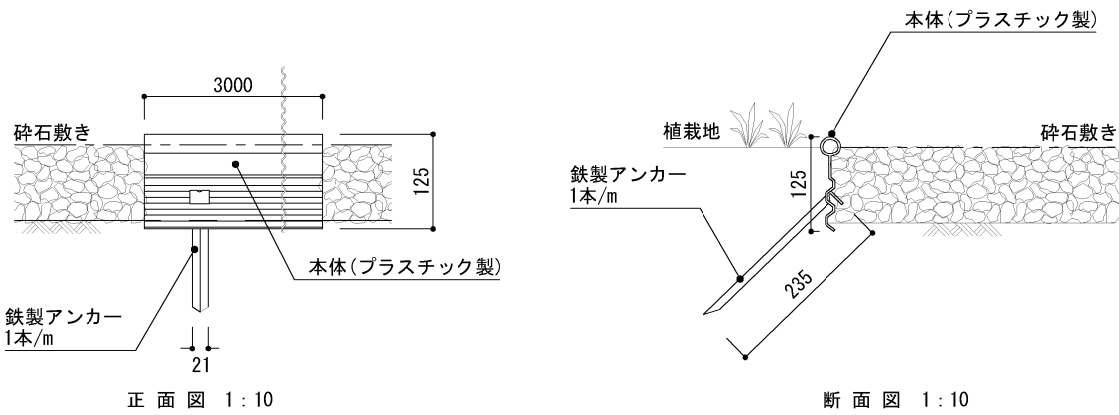
東関東自動車道 銚田造園工事			
図面の種類	部分詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

省管理型芝草（植生シート）



数量表					10m2あたり
項目	材料名	単位	数量	備考	
植生シート	(ネット部) ポリエチレン製 一重織り、目合い15mm×20mm (不織布) ポリエステル製 目付量40 g/m2、種子・肥料・土壌改良材混入 (種子) センチビードグラス改良種 (10g/m2)	m2	11.0	ブラワッシャー付属 ロス率含む	
固定ピン	鉄丸釘 L=150mm 4本/m2	本	40.0	1.049kg	

園地見切（参考）



数量表					3mあたり
項目	材料名	単位	数量	備考	
本体	プラスチック製 材質 ポリエステル等	m	3.0		
鉄製アンカー	L=235、W=21	本	3.0		
接続プラグ		個	1.0		

東関東自動車道 銚田造園工事				
図面の種類	部分詳細図（4）			
縮 尺	図示	図面番号	25 / 25	
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所			